

מעבר חצייה מיריעות קבועות

הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים



נקודת תצפית מס' 16 

היפגעות הולכי רגל בתאונות דרכים

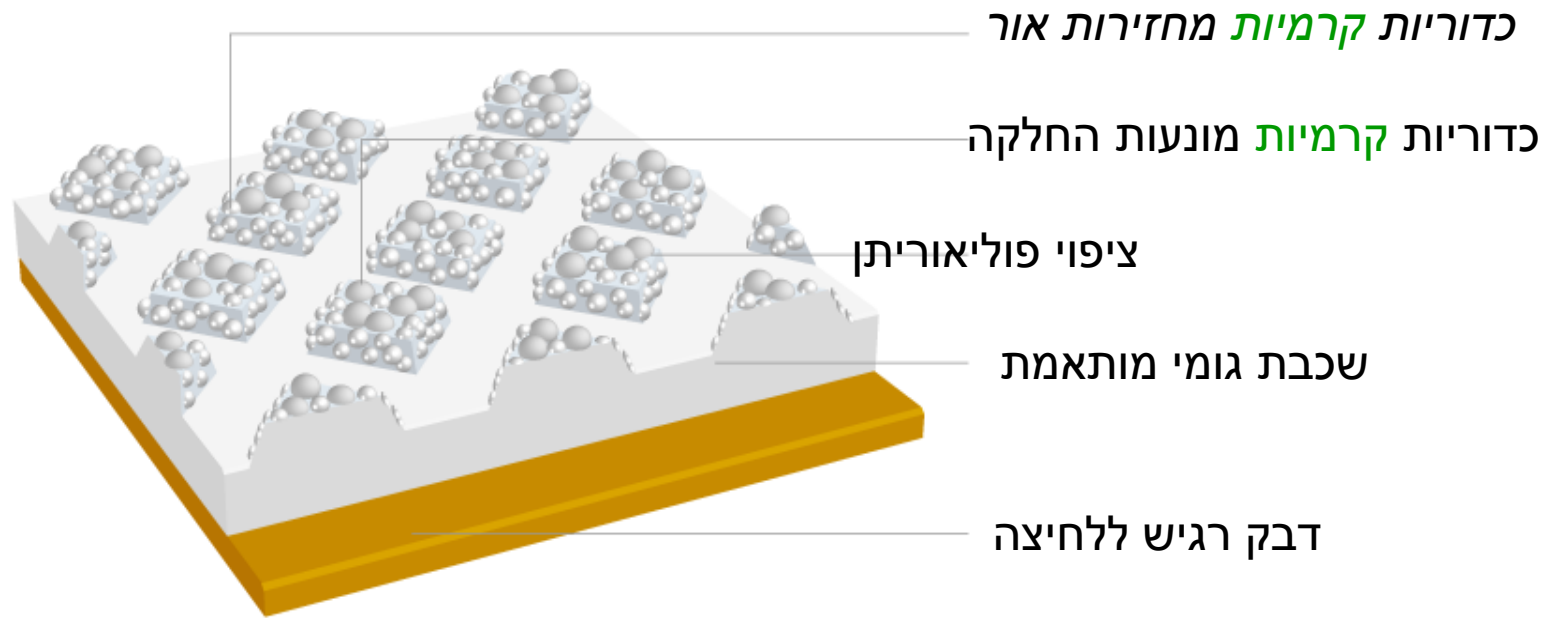
כדי להפחית את מספר הולכי הרגל הנפגעים בתאונות דרכים נדרשת פעולה משולבת במספר מישורים: שיפור בתשתיות (צביעה, סימון והבלטת מעברי חצייה, וכן, הפרדת מעברי חצייה באמצעות איי תנועה שבהם מעקות בטיחות מדורגים), הסברה והדרכה, החמרת הענישה ושינוי החקיקה.

הרבה סיבות ליישם יריעות

היריעות אינן נמחקות מהכביש- מעבר החצייה קיים תמיד בעלות מקדם חיכוך גבוה- אינן מחליקות בעלות החזר אור גבוה מאוד- מעבר החצייה נראה בבירור עמידות של שנתיים- יחס עלות תועלת גבוה יישום פשוט- ניתן לפתוח את הכביש באופן מידי מהוות פתרון בטוח עבור רכבים דו גלגליים בכביש רטוב ללא אחזקה – אין צורך לתגבר את מערך הניקוי העירוני

וכמובן.... בטיחות מעל לכל!

הרכב היריעה הקבועה



Thickness: 2 mm

Stamark™ Pavement Marking Tape
Series A380
Product Characteristics

פני שטח היריעה



אופן יישום היריעה

1. מריחת פריימר על אספלט נקי- להגברת הקישור הכימי בין האספלט ליריעה



2. הנחת היריעה



3. הידוק



4. איטום שוליים



מעבר חצייה מיריעות קבועות בעיר רמלה



צבע חדש ←

יריעה אחרי חודש ←

מעבר חצייה מיריעות קבועות בעיר רמלה

החזר אור של צבע חדש

החזר אור של יריעה



מעבר חצייה מיריעות קבועות

ניראות מצויינת בכל טווח









עלות ושלבי יישום מוצעים

220 נ"ל לפס סטנדרטי – רוחב 0.5 מטר, אורך 3 מטר, כולל עבודה, לא כולל מע"מ.
במידה ויש צורך להסיר צבע ישן, תינתן הצעה פרטנית.

בשלב ראשון מומלץ ליישם במקומות עתירי סיכון:

- בתי ספר
- מועדוני קשישים
- בתי אבות
- במעברי חצייה בעייתיים שאירעו בהם תאונות עם הולכי רגל

לפרטים נוספים: ברוך 054-2392013