

VITARA



 **SUZUKI**
בחירה חכמה

התמונה להמחשה בלבד



התמונה להמחשה בלבד

בשטח פתוח, בכבישים בין עירוניים
או בכל דרך שתבחר, הויטארה תעניק
לך תחושת חופש, סיפוק והנאה.

**לפרוץ את
גבולות
השיגרה**



עיצובה של הויטארה מאפשר שילובי שני צבעים ההופכים את הנסיעה שלכם להרבה יותר מרגשת. המרחב הפנימי מרשים ומעניק תחושת פינוק אמיתית, בשילוב עם שבע כריות אוויר לבטיחות מקסימלית ורמת גימור איכותית.

**ויטארה החדשה,
מעוצבת ואלגנטית
מבחוץ, מרווחת
ונעימה מבפנים**



נהיגה חוויתית יותר

המנוע, תיבת ההילוכים ושאר רכיבי מערכת ההינע פועלים בהתאמה מקסימלית כדי לספק ביצועים מעולים. הרכיבים השונים תומכים זה בזה ומשלימים זה את זה לקבלת תבילת ביצועים כוללת, עם דגש על עוצמה או ביצועים ספורטיביים, לפי הצורך.

מנוע בנזין בנפח 1.6 ליטר

המנוע בעל ביצועים גמישים, מעניק לך נסיעה רבת-עוצמה. בנוסף, הפחתת החיכוך והמשקל של המנוע והחלקים הקשורים אליו מבטיחים צריכת דלק חסכונית ביותר.

תיבת הילוכים

תיבת 6 הילוכים אוטומטית חדשה

השליטה הנוחה ביחס ההילוכים תורמת לשיפור התגובה במהירויות נמוכות בעת הזינוק ונסיעה במעלה תלול, וגם מאפשרת לנסוע בסל"ד נמוך גם במהירויות גבוהות. טווח הנעילה הורחב במטרה לשפר את ביצועי התאוצה ואת צריכת הדלק ופליטת הרעש. דגם זה משלב גם מוט שילוב חדש בגלגל ההגה.

ALLGRIP 4x4

מערכת ALLGRIP 4x4 משלבת ארבעה מצבים לבחירת הנהג - Snow-1 Auto, Lock, Sport. הנהג בוחר את המצב הרצוי באמצעות חוגת לחיצה וסיבוב שבקונסולה המרכזית.



מצב Auto

במצב Auto הרכב נוסע בדרך כלל בהנעת 2WD. כאשר המערכת מזהה החלקת צמיגים, ההנעה מתחלפת אוטומטית להנעת 4x4. היא נותנת עדיפות לחיסכון בצריכת דלק על ידי מעבר להנעת 4x4 רק כשיש צורך בכך. מצב Auto מספק שקט נפשי כאשר מזג האוויר משתנה במהירות, כגון במצב של גשם פתאומי.



מצב Lock**

מצב Lock מעביר בקביעות מומנט גבוה לגלגלים האחוריים, כדי לספק אחיזה מרבית. כאשר הרכב נתקע בשלג או בבוץ עמוק, מערכת ESP* ושאר הבקורות פועלות באופן אוטומטי כדי לחלץ אותו. המערכת בולמת את הגלגלים שמחליקים ומספקת מומנט נדיב לגלגלים שאוחזים בקרקע (מצב בלימה LSD). **עובר למצב Snow ב-60 קמ"ש.



מצב Sport

מצב Sport עושה שימוש פעיל בהנעת 4x4 כדי לקבל ביצועים גבוהים במיוחד בעקומות חדות ובדרכים מפותלות. הוא משנה את מאפייני דוושת ההאצה והמומנט כדי לשפר את תגובת המנוע; ברכבים בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, הוא שומר על מהירות גבוהה של סיבובי המנוע. כל התכונות הללו פועלות במתואם על מנת להעניק לך נהיגה ספורטיבית. בנוסף, מצב Sport משהה את ההתערבות של מערכת ESP* ומאפשר לנהג לנהוג בסגנון ספורטיבי.

מצב Snow

מצב SNOW מספק תצורה אופטימלית לנסיעה על גבי משטחים חלקלקים כגון שלג, קרח ובוץ. מצב זה מזהה סכנת החלקה, על סמך הפעלת דוושת ההאצה ופעולות ההיגוי ומקצה מומנט לגלגלים האחוריים כדי להבטיח אחיזה מרבית. בנוסף, מערכת ESP* נכנסת לפעולה מוקדם יותר כדי לשפר את יציבות הרכב בנסיעה על גבי משטחים בעלי מקדם חיכוך נמוך.

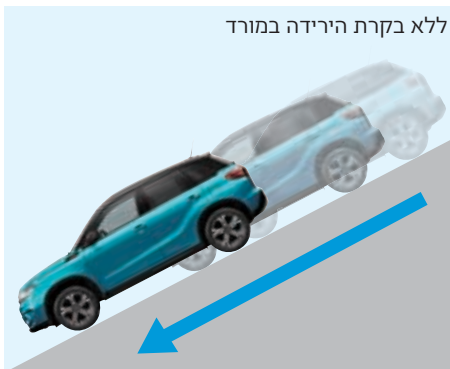
בקרת ירידה במורד בדגם ALLGRIP 4x4

כאשר הרכב נוסע במורד מדרון תלול, בקרת הירידה מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי ושומרת על מהירות נמוכה, כך יכול הנהג להתרכז בפעולות ההיגוי.

עם בקרת הירידה במורד



ללא בקרת הירידה במורד



מערכת עזר לזינוק בעלייה

מערכת עזר לזינוק בעלייה מסייעת להתחיל לנסוע בעלייה ביתר קלות על ידי כך שהיא מונעת התדרדרות לאחור במשך שתי שניות בזמן שהנהג מרפה מרפה מדוושת הבלם כדי ללחוץ לדוושת ההאצה.

עם מערכת עזר לזינוק בעלייה



ללא מערכת עזר לזינוק בעלייה





לא דומה לאף אחת

הויטארה מפגינה סגנון מקורי, המשלב את התדמית המסורתית של רכבי הפנאי שטח מבית סוזוקי עם קווי העיצוב והאלמנטים המודרניים.

פנסי LED קדמיים (בדגם ALLGRIP 4x4)

הרכב עושה שימוש בפנסי LED קדמיים כדי לחסוך אנרגיה בעת הדלקת אורות מעבר. כיסויי הזרקורים הקדמיים מרשימים.



פנסים קדמיים לתאורת יום (DRL) פנסי ערפל בטכנולוגיית LED

פנסים קדמיים לתאורת יום (DRL) משלבים עיצוב ייחודי ומפגינים מערך נורות LED אנכי. הרכב כולל גם פנסי ערפל החיוניים לשיפור הראות בתנאי מזג אוויר קשים.



מוטיב ה-SUV המסורתי של סוזוקי

המוטיב המרכזי של עיצוב ה-SUV, כגון מכסה המנוע דמוי הצדפה, הכנפיים הנועזות, עיטורי הכנף ועמודי C העבים המעוצבים בצורה חדשנית.





התמונה להמחשה בלבד

נוחות אולטימטיבית לנהיגה ללא גבולות

לבר יפעם בקצב מואץ כשתשב בפעם הראשונה במושב הנהג והמרחב הפנימי יעניק לך הרגשת פינוק אמיתית.

אשכול מחוונים

מד המהירות ומד הסל"ד ממוקמים בצד ימין ובצד שמאל, ובאמצע נמצא הצג הרב-תכליתי. בתצוגה מופיע מידע כגון צריכת הדלק הנוכחית והממוצעת, הטמפרטורה החיצונית. בתצוגה הרב-תכליתית מופיע גם מחוון החלפת ההילוכים שנועד לסייע בהחלפת ההילוכים האופטימלית ובכך משפר את צריכת הדלק.



גלגל ההגה ניתן להטיה וכיוון טלסקופי

לגלגל ההגה מרווח כוונון טלסקופי של 36 מ"מ וכיוון גובה של עד 40 מ"מ. הנהג יכול להתאים את תנוחת הישיבה על פי מידות גופו על ידי שילוב בין כיוון גלגל ההגה לבין כיוון גובה המושב.



מוט שילוב בגלגל ההגה

בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית ניתן להעביר הילוכים במהירות ובקלות באמצעות מוטות שילוב ההילוכים שנמצאים מאחורי גלגל ההגה, החלפה המעניקה חוויה של נהיגה ספורטיבית.



מושבים איכותיים

המושבים הקדמיים מספקים תמיכה מעולה לגוף הנהג והנוסע ליד הנהג, גם בדרכים משובשות ומפותלות. המושבים האחוריים מתוכננים באופן המביא לנוחות מרבית.



מגבים ואורות אוטומטיים

בדגם ALLGRIP 4x4 המגבים מופעלים וכבים אוטומטית בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הנסיעה. ערכת התאורה האוטומטית מדליקה את הפנסים הקדמיים והאחוריים לפי תאורת הסביבה. חיישני המערכת מכוונים קדימה וכלפי מעלה לצורך תפקוד אופטימלי. כאשר הרכב נכנס למנהרה ארוכה וחשוכה יחסית, המערכת מדליקה מיד את הפנסים הקדמיים ואת הפנסים האחוריים. כאשר הרכב נכנס למנהרה קצרה, המערכת אינה מדליקה את הפנסים; החיישן הפונה כלפי מעלה מזהה את החשיכה, אך החיישן המכוון לפנים מזהה את האור שמעבר לקצה המנהרה.





אתה רוצה לבחור את העיצוב
בדיוק כפי שאתה בוחר דרכים
לטייל בהן. הויטארה מאפשרת לך
להרגיש מיוחד.

**לכל אחד
ציפיות
משלו**



התמונה להמחשה בלבד

בטיחות מקסימלית

מבחן הבטיחות המחמיר של ארגון Euro NCAP דירג את סוזוקי ויטארה בחמישה כוכבי בטיחות ומיקם אותו כבטוח ביותר בקטגוריית רכבי הפנאי והשטח (נכון לאפריל 2015).



בטיחות במקום הראשון
ממניעת תאונות ועד הגנה על הנוסעים, היעד הראשון הוא להבטיח את בטיחותך בכל דרך. הויטארה משלבת כסטנדרט טכנולוגיות עתירות ביצועים ומערכות בטיחות מתקדמות ביותר דוגמת: 7 כריות אוויר, מערכת בקרת יציבות *ESP, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS), בקרת זינוק בעלייה ומרכב בעל קשיחות גבוהה ומשקל נמוך.

* ESP® הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG

חופש ונוחות, בכל זמן, בכל מקום

מה אפשר לשים בחלל המטען המרווח לפני שיוצאים לדרך? מתי נהנית לאחרונה מחווית נהיגה מושלמת? תדלק את עצמך בסקרנות וצא למרחבים עם ויטארה.

אזור מטען מרווח והוצאת ציוד

אזור המטען מרווח בנפח 375 ליטר*, ניתן לאחסן מגוון פריטים על ידי סידור מכסה תא המטען ואת חלקי המושב האחורי המפוצל למצב 60:40. גובה הפתיחה של הדלת האחורית הוקטן במטרה להקל על הכנסת והוצאת ציוד מתא המטען. שיטת המדידה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA)







SUZUKI.CO.IL | לפרטים נוספים: *9955

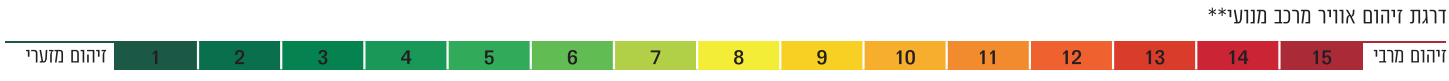
מכשירי תנועה מכונית טובה מבית טוב

התמונות בקטלוג הינן להמחשה בלבד. זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ניתן לברר באולמות התצוגה, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה אל גברים ונשים כאחד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי	רמת בטיחות גבוהה
VI7522/3	ויטארה אוטו' 4x2	6	6
VI2522/3	ויטארה אוטו' 4x4	6	6

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ויטארה 1.6 אוטו' 4x2	6.6	דרגה 6
ויטארה 1.6 אוטו' 4x4	6.7	דרגה 7

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:**
- 7 כריות אוויר
 - בקרת סטייה מנתיב
 - ניטור מרחק מלפנים
 - זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - זיהוי הולכי רגל
 - מצלמות רוורס
 - חיישני לחץ אוויר
 - חיישני חגורות בטיחות
 - שליטה באורות גבוהים
 - בלימה אוטומטית בעת חירום
 - זיהוי תמרורי תנועה
- מקרא:**
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונאלית להתקנה
 - ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב



*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 136/2014W and 2015/45W (EC) No 715/2007
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009