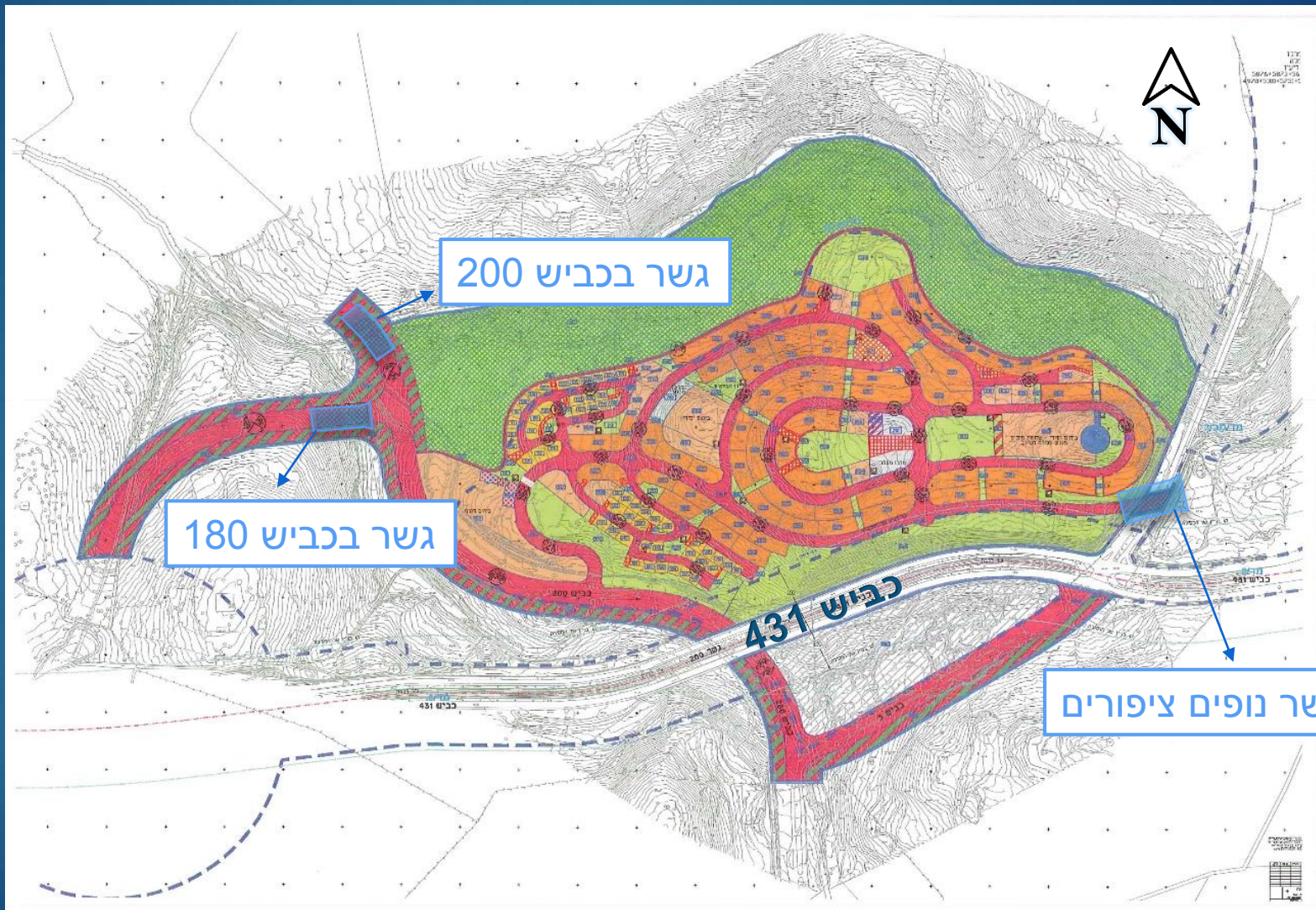




22.05.2017

רוקח אשכנזי מהנדסים

גשרי מודיעין



פרמטרים ראשוניים לתכנ גשרים 180 200

גובה הכביש מתחתית הוואדי	13-16 מ'
רוחב	36 מ'
מפתח מרכזי נדרש	60 מ'
אורך כולל	90-100 מ'
עקומה אופקית	גשר בכביש 200
התרחבות	גשר בכביש 180

אתר הפרויקט

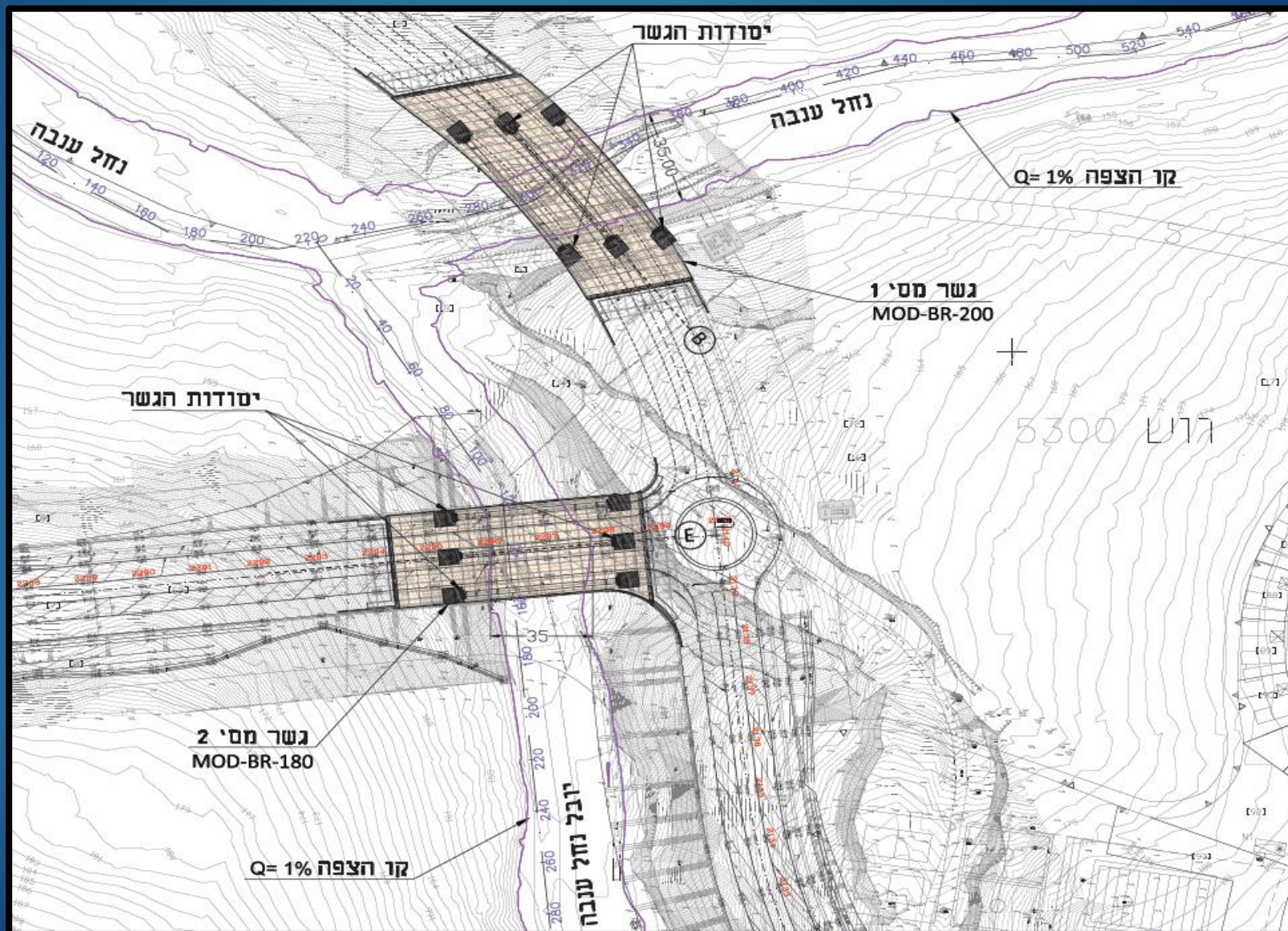
4



הדמיות משלב התכנון – פתרון הקשת

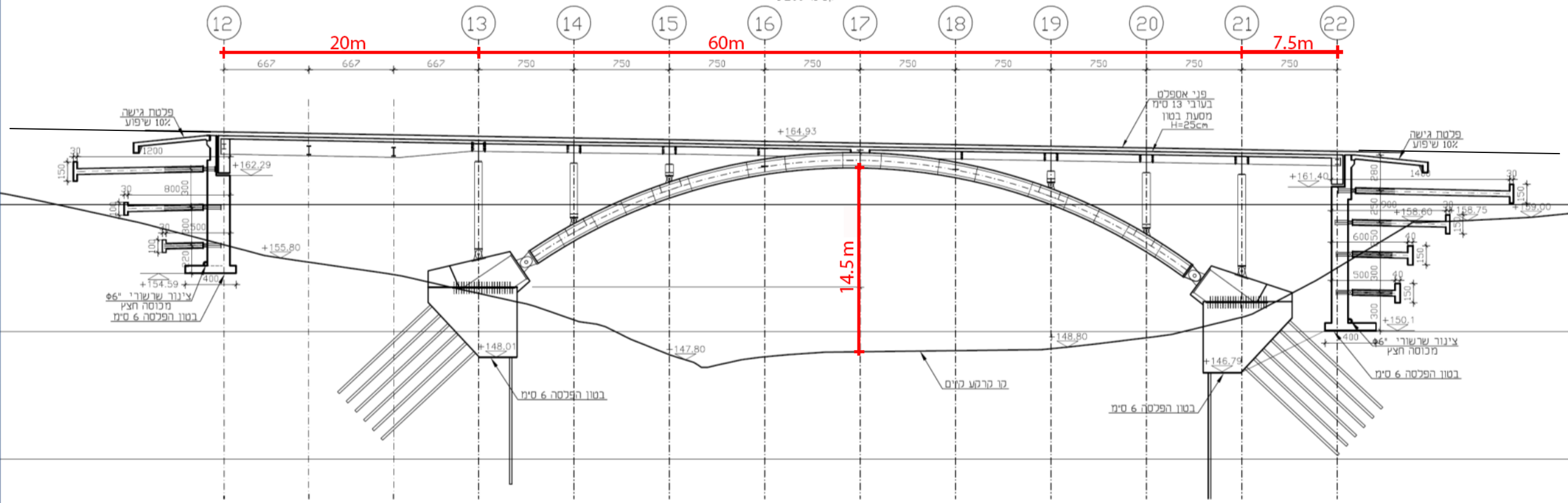


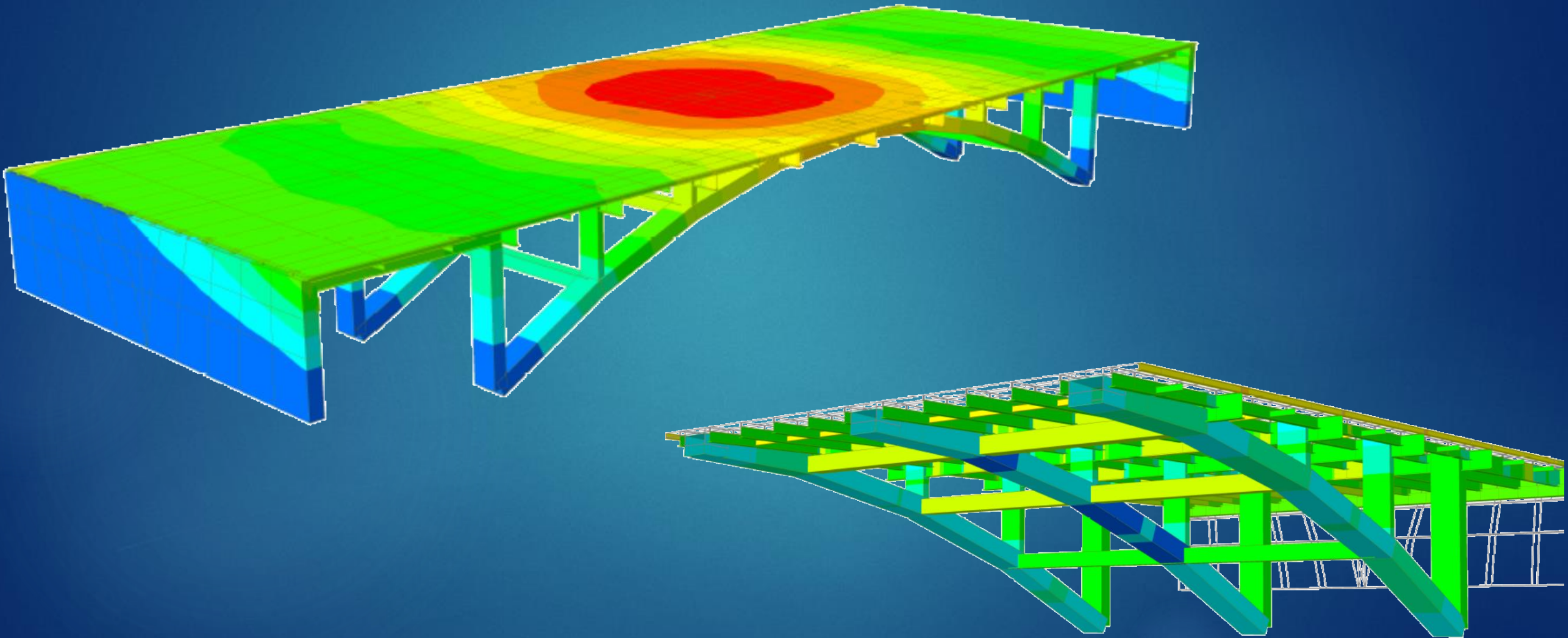
גבולות פשט ההצפה



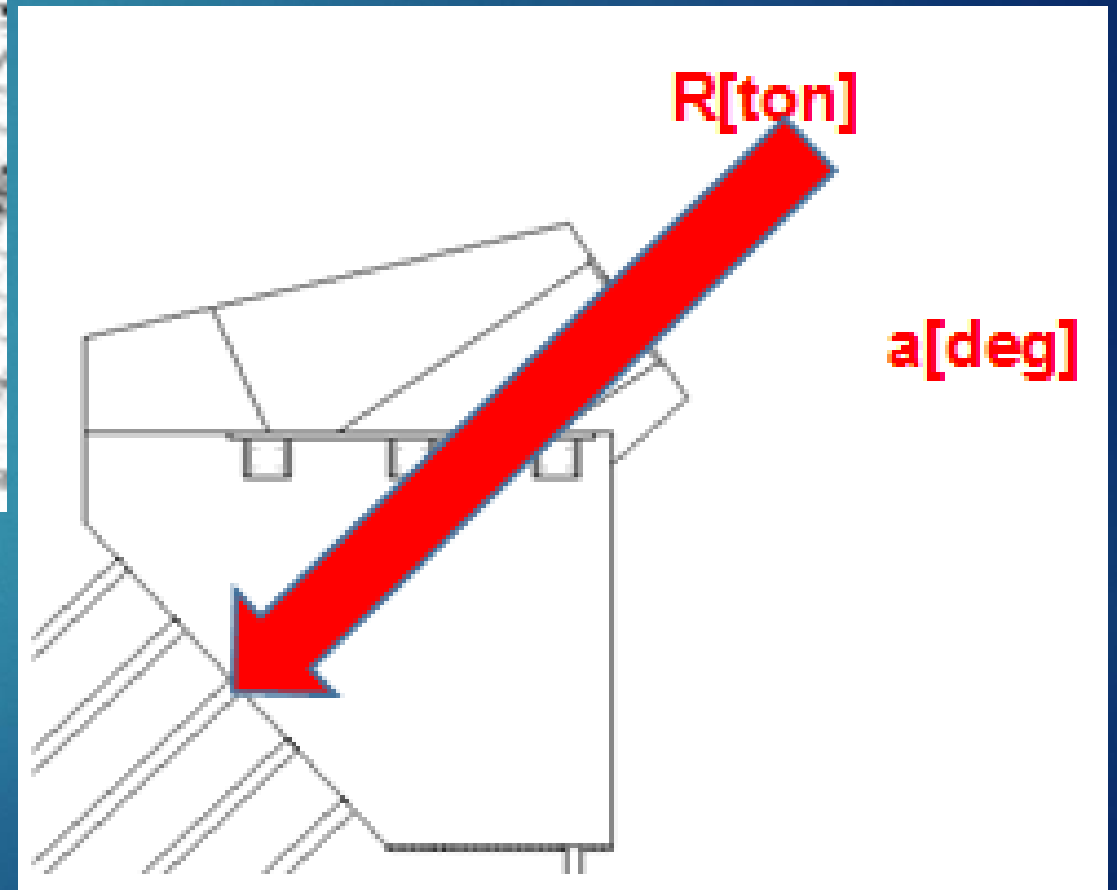
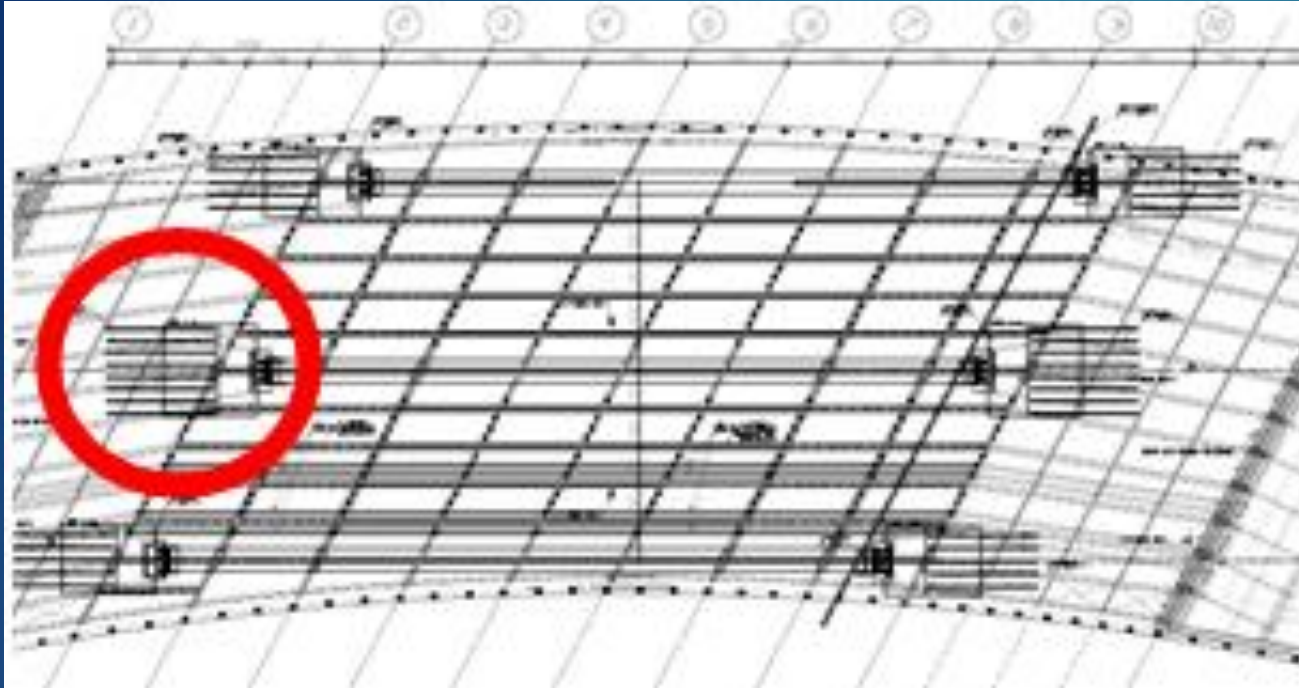
חתך בציר E

קני"מ 1200

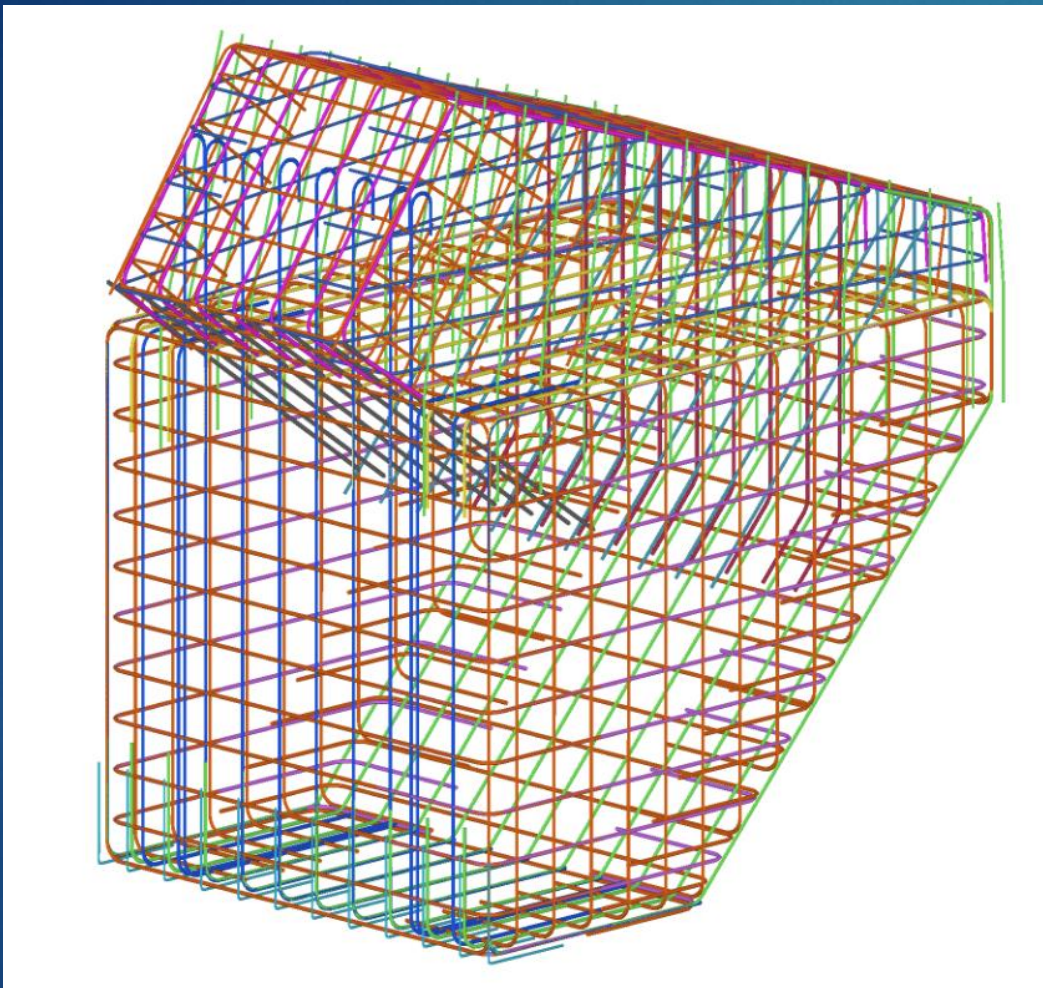




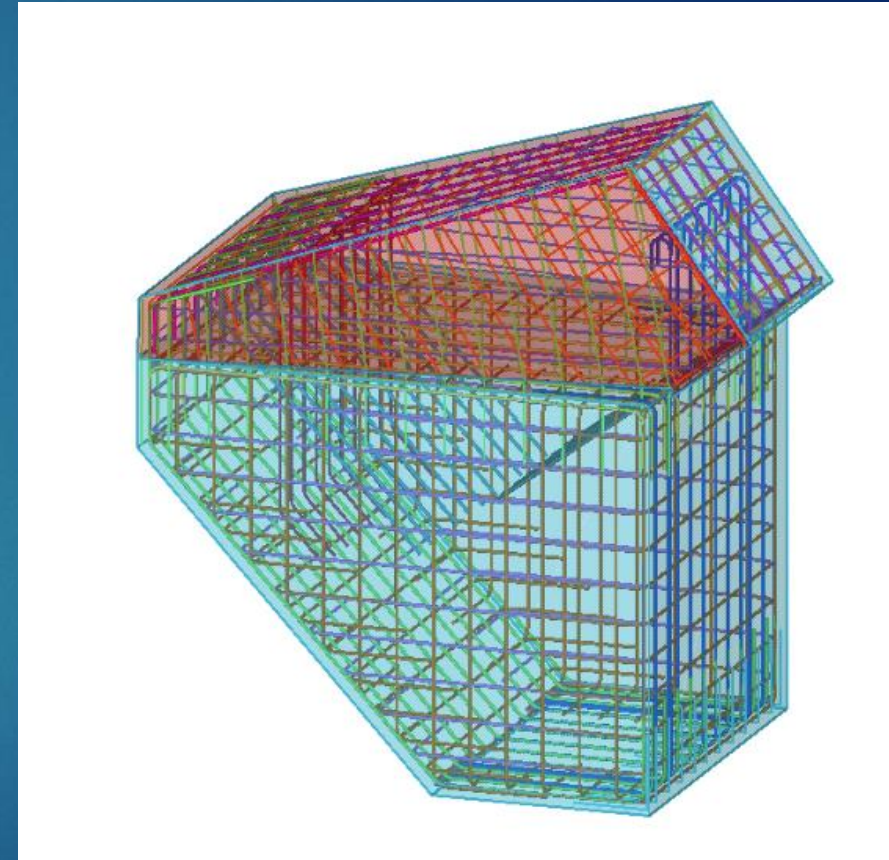
ביסוס הקשתות – עומסים וזוויות תקיפה



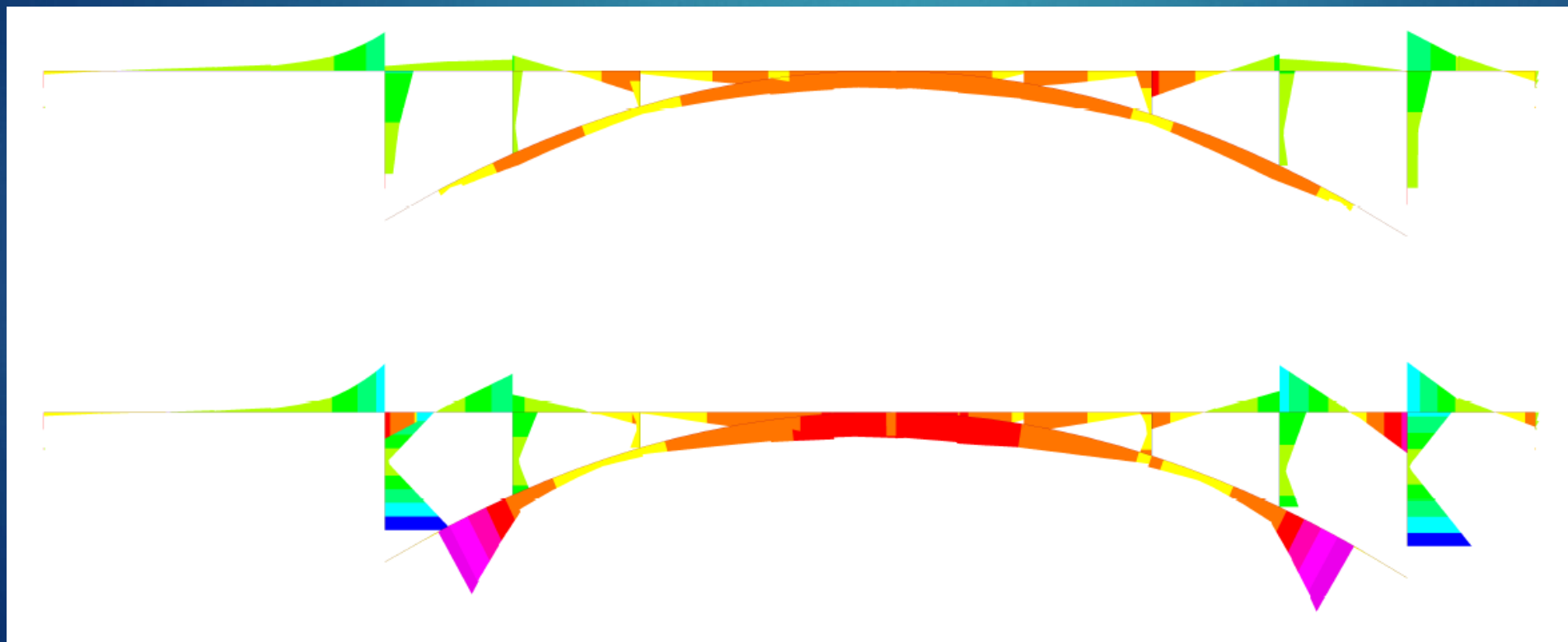
סידור ברזלים ביסודות



סידור ברזלים ביסודות + חיבור פרקי

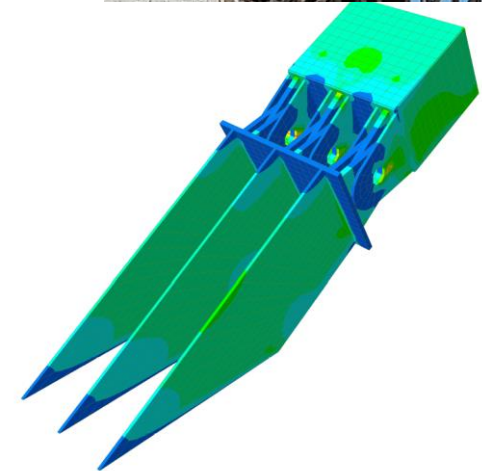
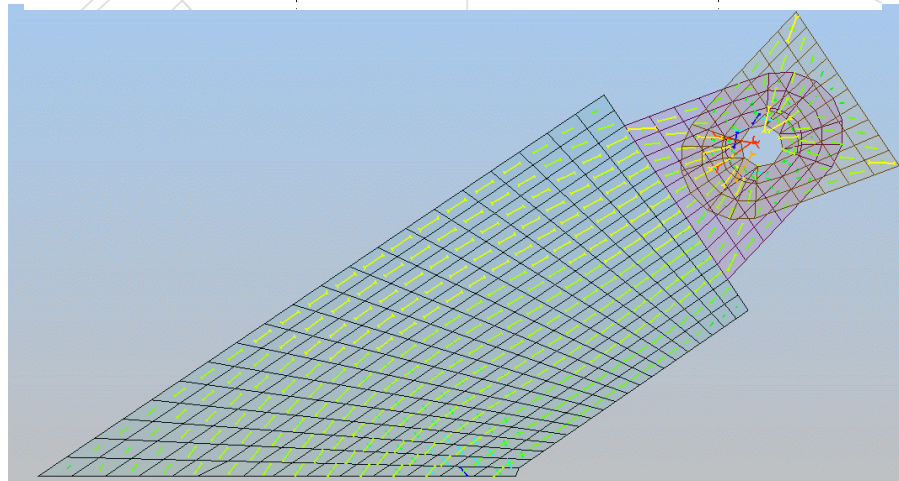
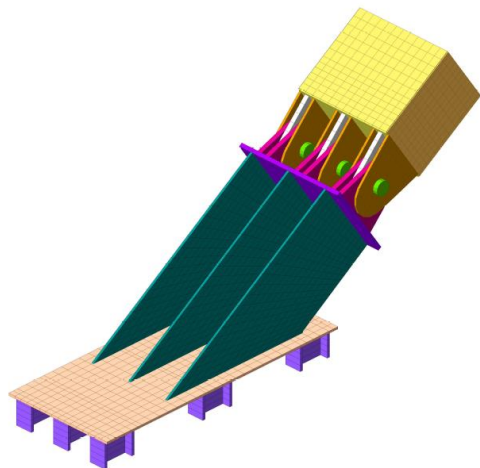
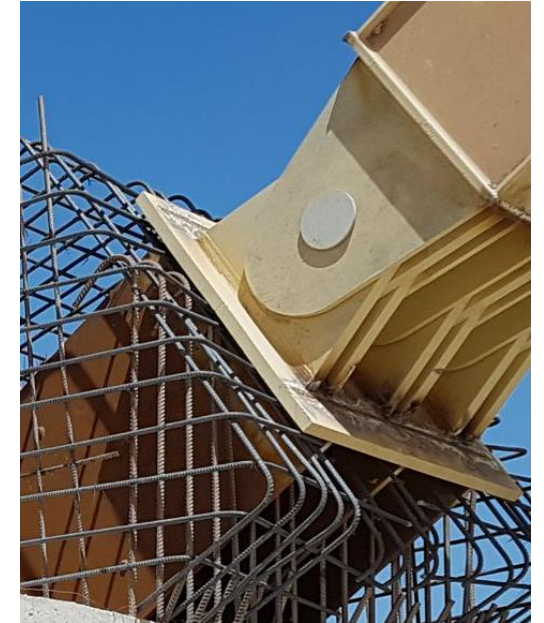
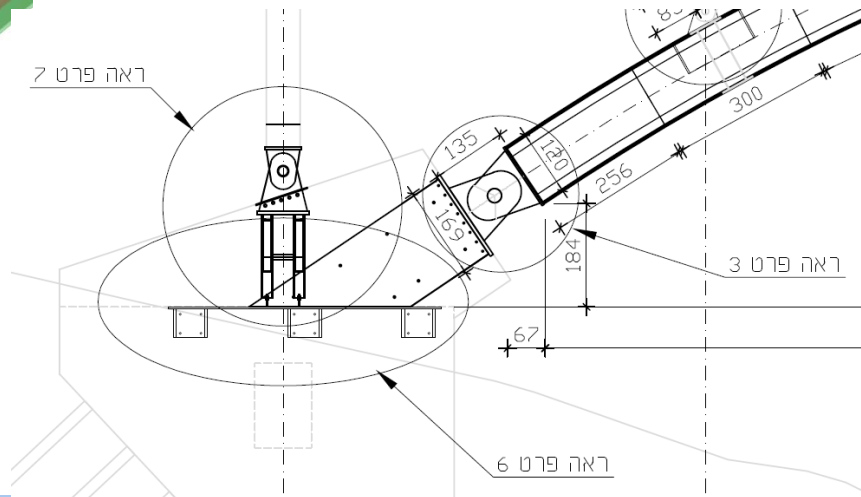
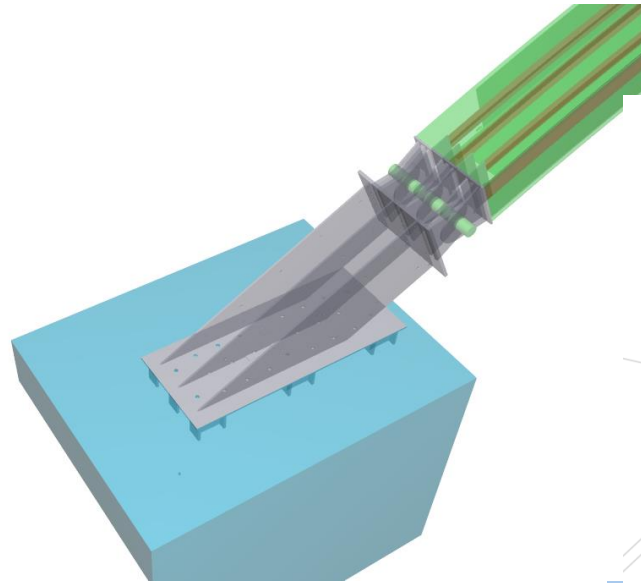


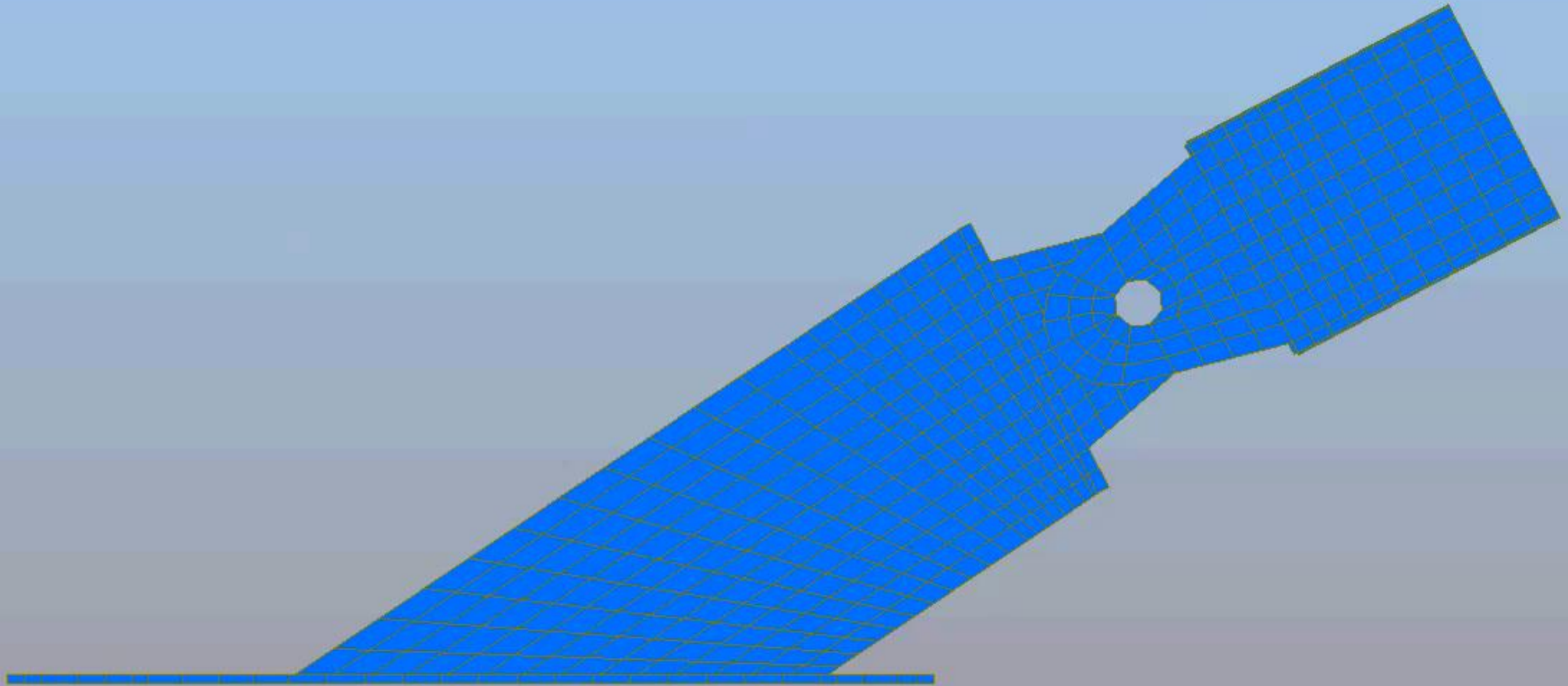
פילוג מאמצים כתוצאה משינוי טמפ'



חיבור פרקי

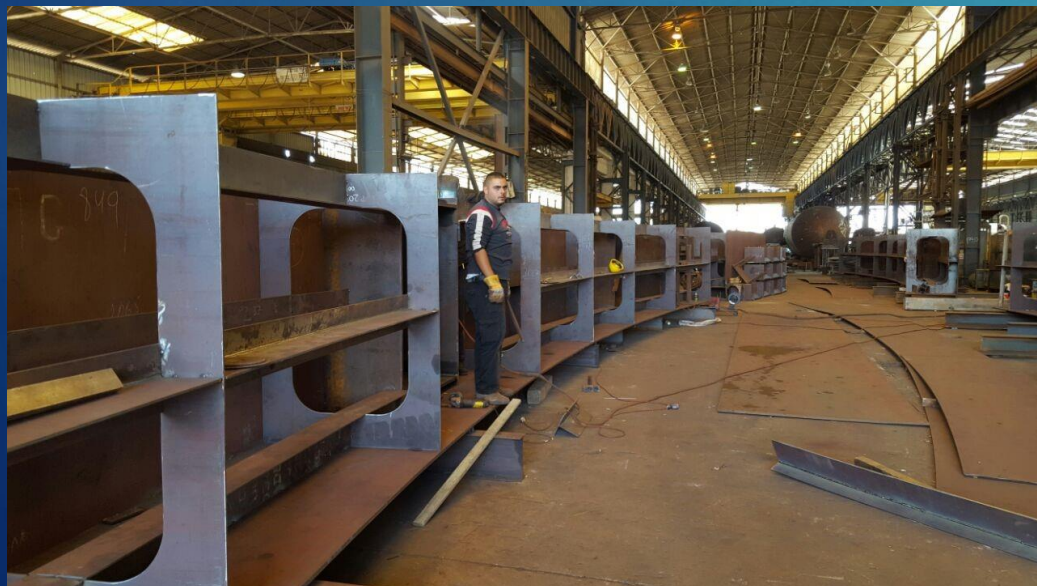
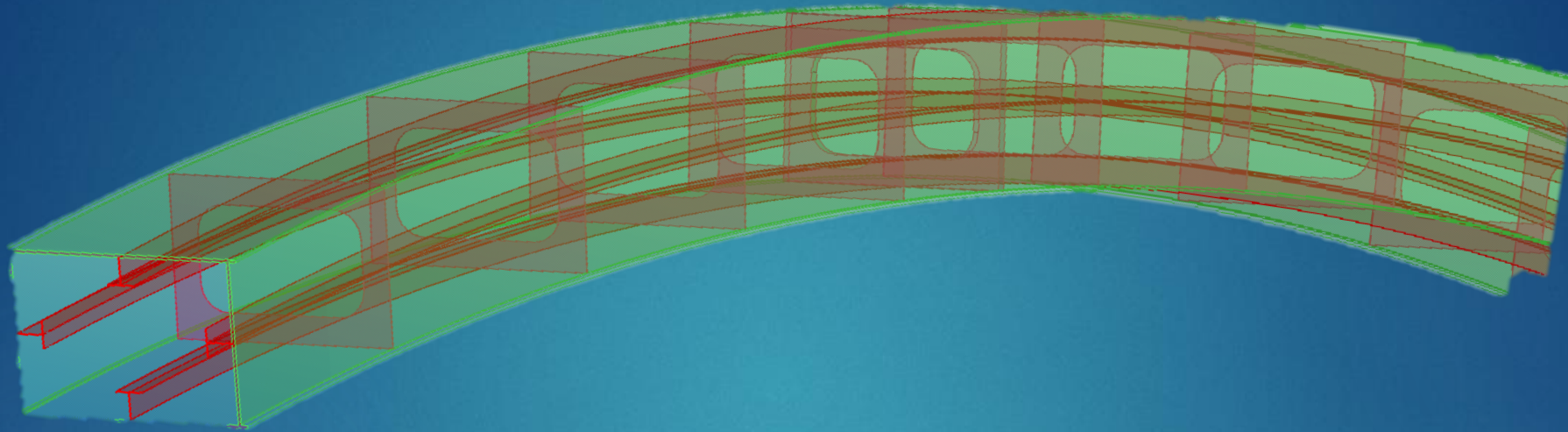
חיבור מלא

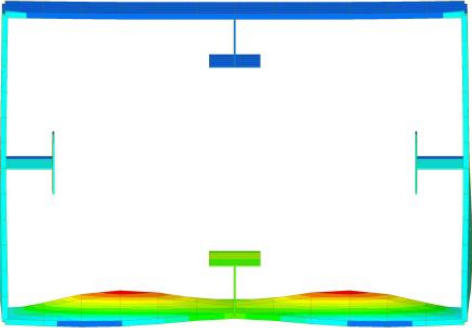
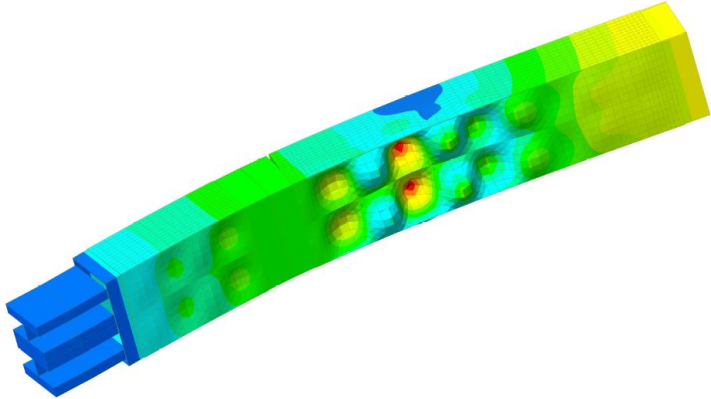
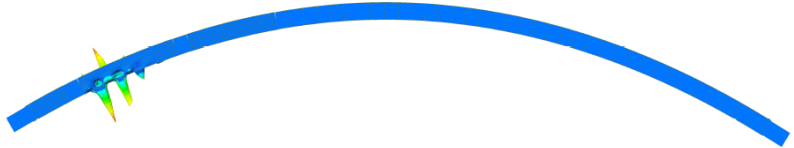
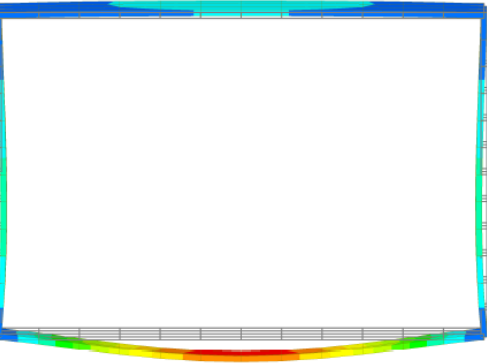
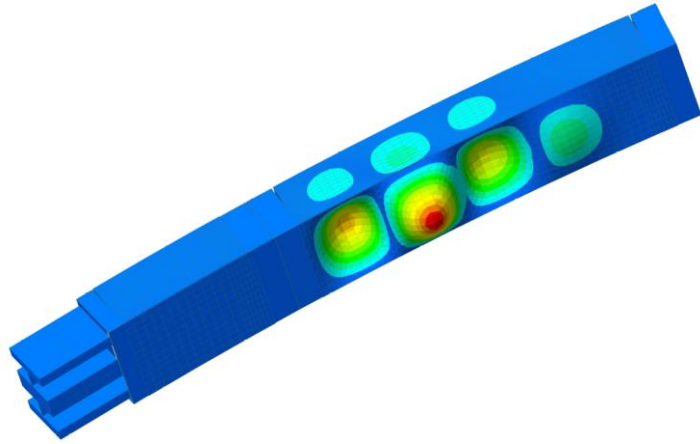
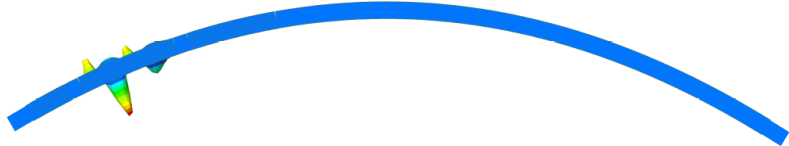


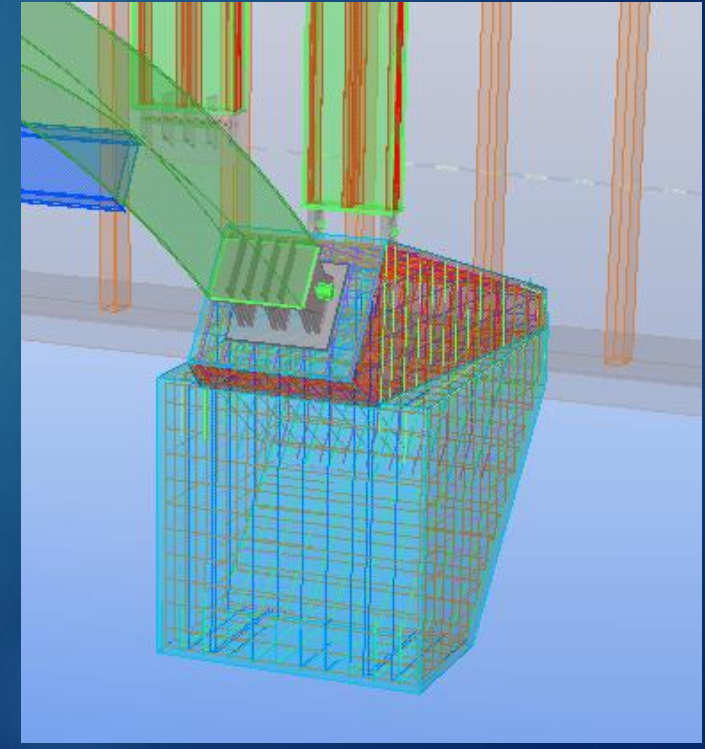
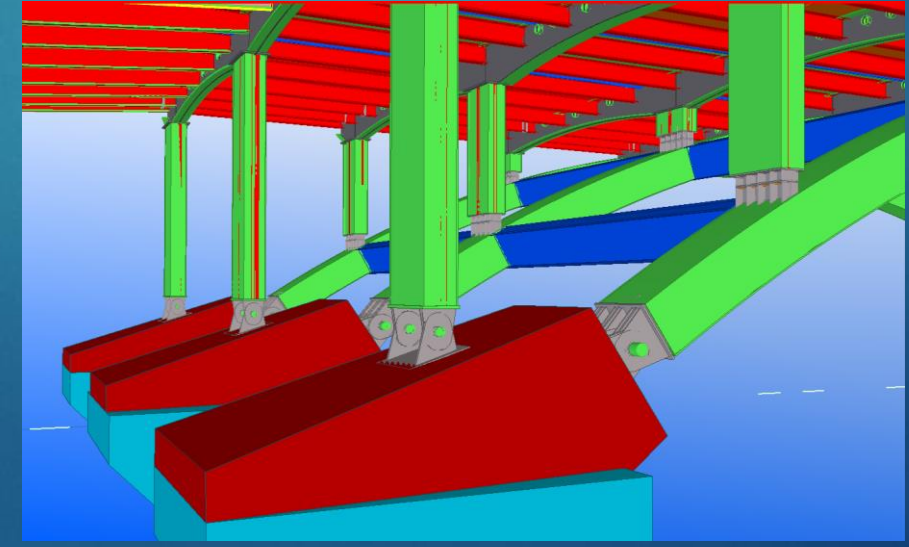
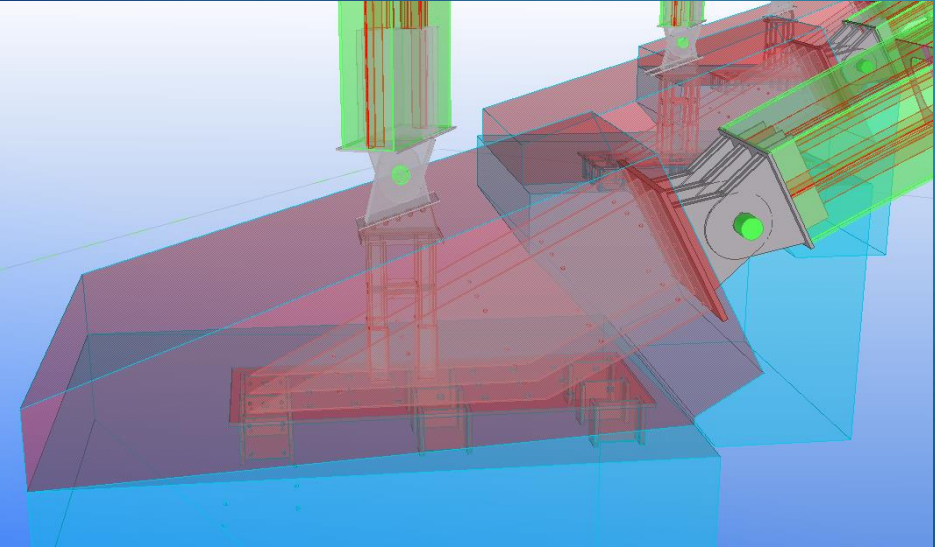
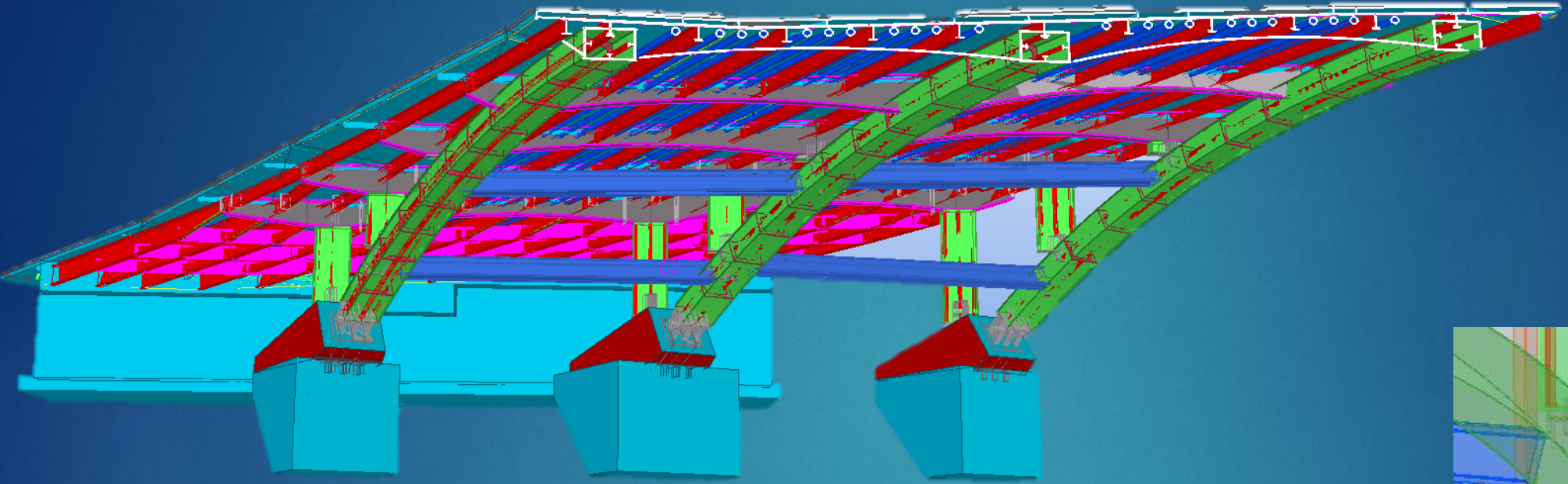


הקשחת חתך הקשת

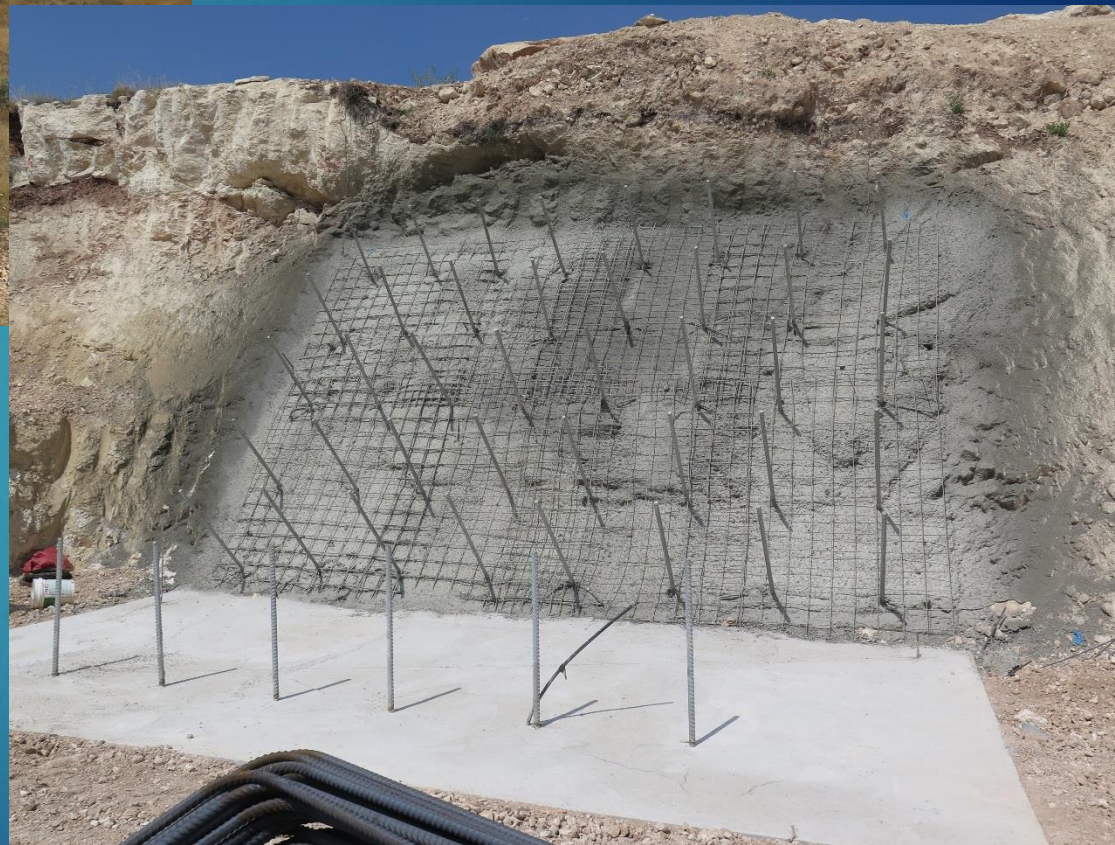
16



			<p>עם הקשחות</p>
			<p>ללא הקשחות</p>







סידור זיון היסודות

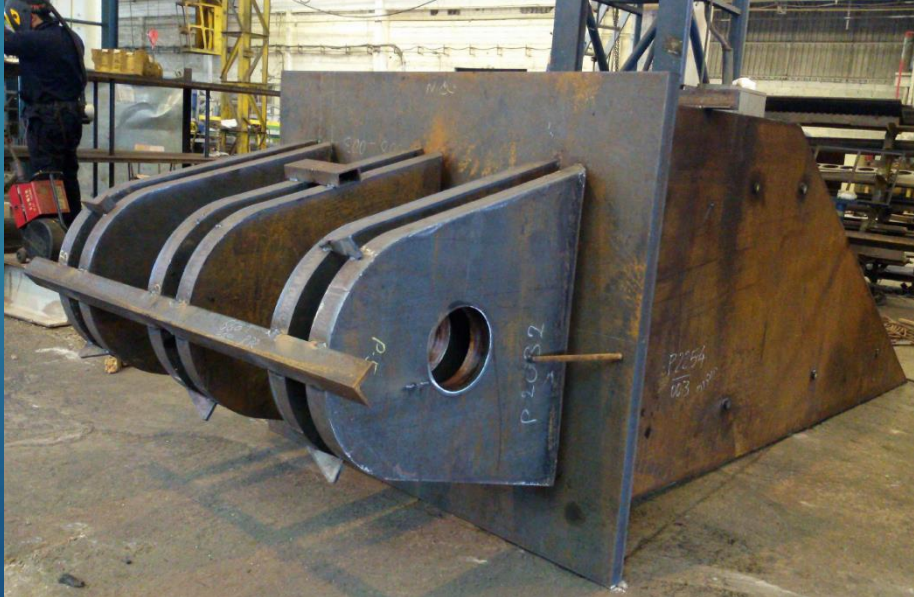


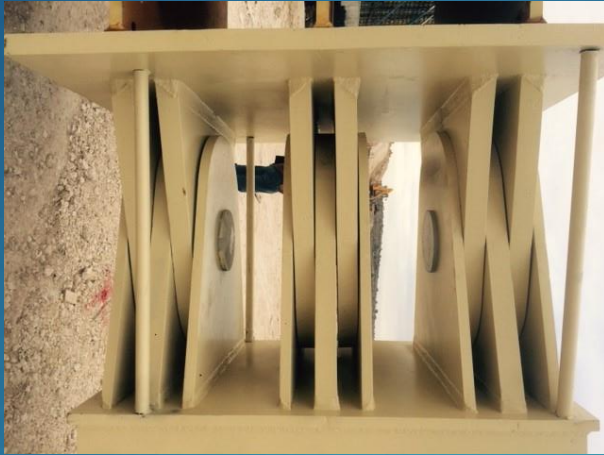


ייצור אלמנטי פלדה במפעל



ייצור אלמנטי פלדה במפעל



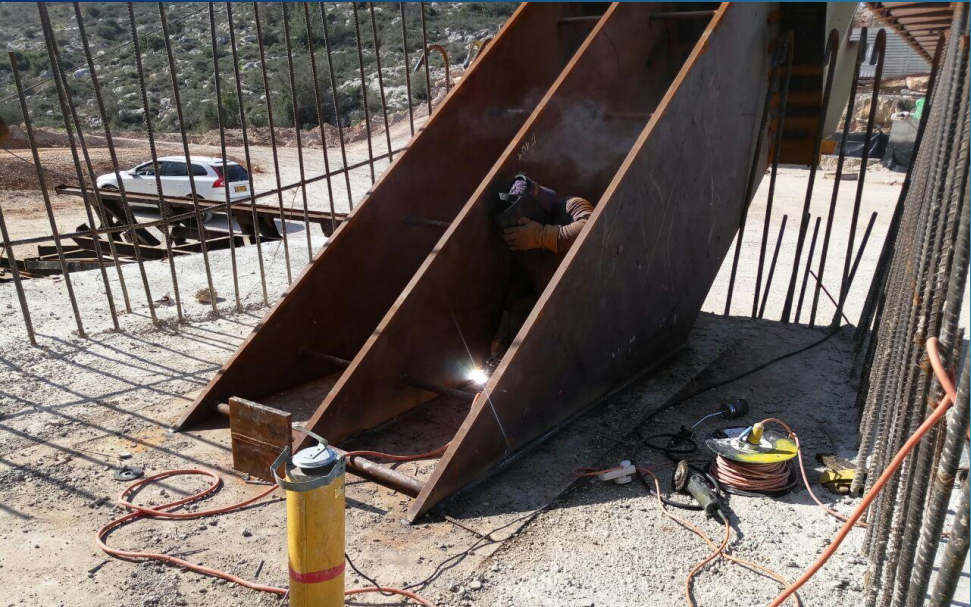




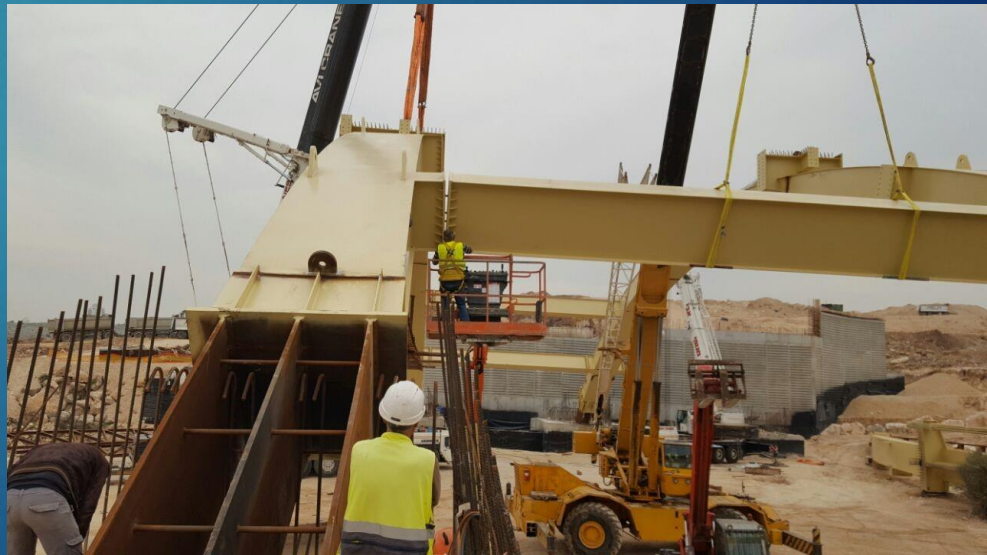
שלבי ביצוע הקשת

27





שלבי ביצוע הקשת





בניית עמודים וקורות אופקיות



יועצים

מזמין הפרויקט	החברה הכלכלית לפיתוח מודיעין
ניהול פרוייקט	פרו-שיא ניהול פרויקטים
מתכנן כבישים ויועץ תנועה	ד.א.ל מהנדסים
אדריכלות	גונן אדריכלים
אדריכלות נוף	מרחבים אדריכלות נוף
יועץ ביסוס	אינג' מ. יוגר בע"מ
חשמל	טיקטין תכנון חשמל בע"מ
ניקוז	טליסמן הנדסה בע"מ
מטלורג	שרגא ירון
מפעל מתכת	ברנד
קבלן מבצע	טוראב
בקרה	פרטו
מתכנן גשרים ומתכנן מוביל	רוקח אשכנזי מהנדסים