



## טיפ הבטיחות השבועי 17/2014

### האם נצליח להמריא מהמסלול עליו נחתנו ?

#### זה תלוי בין השאר במספר גורמים:

- גובה השדה מעל פני הים.
- טמפרטורת הסביבה בשדה.
- אורך המסלול העומד לרשותנו.
- עוצמת הרוח וכיוונה.

#### הבעיה:

- צפיפות אוויר נמוכה מפחיתה את העילוי, מפחיתה את כוח המנוע ומפחיתה את כוח הסחב של המדחף.
- לפיכך, כאשר צפיפות האוויר יורדת עקב טמפרטורה גבוהה ואו עקב שדה גבוה, או שילוב של השניים, ידרש מסלול יותר ארוך לצורך המראה.

#### הטיפ השבועי – "כללי אצבע"

- v. מרחק ריצת ההמראה גדל ב – 10% עם כל עליית טמפרטורה בשיעור 10 מעלות צלסיוס מעל הטמפרטורה הסטנדרטית.
- v. מרחק ריצת ההמראה גדל ב – 15% עם כל עליית גובה הצפיפות ב - 1000 רגל מעל גובה פני הים.

**מנע את הסיכונים שבשליטתך וטוס בבטחה**

עמירם רוזנבלום  
יו"ר וועדת בטיחות