



האגודה לתעופה ספורטיבית

טיפ הבטיחות השבועי מספר 16/2014

הנושא:

זהירות ממטוסי ריסוס הפועלים בקו התפר בין שני אזורי בקרה

רקע:

בעבר ארעו חליפות קרובות בין אזמי"ם לבין מטוסי ריסוס, שפעלו בסמוך לקו התפר בין שני אזורי בקרה.

הבעיה:

- מטוסי ריסוס עובדים לעיתים בסמוך לנקודת המעבר בין שני אזורי בקרה
-
- ליד ברור חיל - נקודת המעבר בין "חגבי" ל "קדס".
- ליד בית קמה - נקודת המעבר בין "חגבי" ל "קדס"
- ליד מחלף קרית גת - נקודת המעבר בין "חגבי" ל "תל-נוף".
- במקומות אלה נמצא טייס הריסוס בקשר רק עם אחד משני אזורי הבקרה ולא תמיד הבקר של האזור השכן מודע לפעילותו במקום.
- כתוצאה מכך, בכניסה לאזור הבקרה החדש, אתה עלול להיות מופתע ממפגש קרוב עם מטוס ריסוס שלא ידעת עליו.

הטיפ השבועי:

- v. בנקודות המעבר בין שני אזורי בקרה היה עירני ודרוך לפעילות אפשרית של מטוסי ריסוס באזור.

מנע את הסיכונים שבשליטתך וטוס בבטחה

בברכה
עמירם רזנבלום
יו"ר וועדת בטיחות