



19.12.13

הטיפ השבועי

בצעו לפני היציאה לטיסה ניקוז משני מכלי הדלק ונמנע מהפתעות בלתי צפויות.

הנושא: ניקוז דלק

רקע: בהמשך להמלצת החוקר הראשי והמצגת שהועברה לחברים בנושא ניקוז דלק,

מצאנו לנכון להרחיב כדלקמן:

דרישת הבד"ח: ניקוז הדלק לפני הטיסה חייב להתבצע מכל מכלי הדלק במטוס !

ניקוז במטוסים עם בוחר דלק: מומלץ לשים לב לנושא זה בעיקר במטוסים בהם יש בוחר (ברז) דלק בעל 3 מצבים : מכל ימין, סגור, מכל שמאל.

עובדה:

כשמבצעים ניקוז דלק כאשר בוחר הדלק פתוח, למשל, על מכל ימין מנוקז ממים רק המכל הימני !

הסיכונים:

✓ במידה ונצא לטיסה מבלי לנקז גם את המכל השמאלי ונעביר את בוחר הדלק, באויר, ממכל ימין למכל שמאל עלול להתרחש אבדן כח מנוע חמור עקב מים שהיו במכל השמאלי ולא נוקזו לפני הטיסה.

✓ במידה ולפני ההמראה בדרך חזרה, נעביר את בוחר הדלק ממכל ימין למכל השמאלי מבלי שבצענו, במסגרת הבד"ח, ניקוז נוסף מהמכל השמאלי עלול להתרחש אבדן כח מנוע חמור עקב מים שהיו במכל השמאלי ולא נוקזו הן לפני היציאה לטיסה והן לפני ההמראה חזרה.

בצעו לפני היציאה לטיסה ניקוז משני מכלי הדלק ונמנע מהפתעות בלתי צפויות.

בברכת טיסות בטוחות
ועדת בטיחות
האגודה הישראלית לתעופה ספורטיבית קלה.