



האיגוד הישראלי למערכות תבוניות לתחבורה

קבוצת עבודה עיר חכמה

בחינת מוכנות מדינת ישראל
לשימוש בתקשורת בתחבורה חכמה

ד"ר חנן גבאי

סי. ג'י – סמארטק בע"מ

www.cgsmartech.com

מטרות ושיטה

מטרה:

- לבחון, את מוכנות מדינת ישראל לקליטת מערכות חכמות, המבוססות על תקשורת בין רכבים העושה שימוש בספקטרום הנ"ל ו/או בתחליפים כגון רשת סלולרית מהדור החמישי, להפיק נייר עמדה שימשמש בסיס להגשת בקשה לשחרור הספקטרום הנ"ל גם בארץ

שיטה:

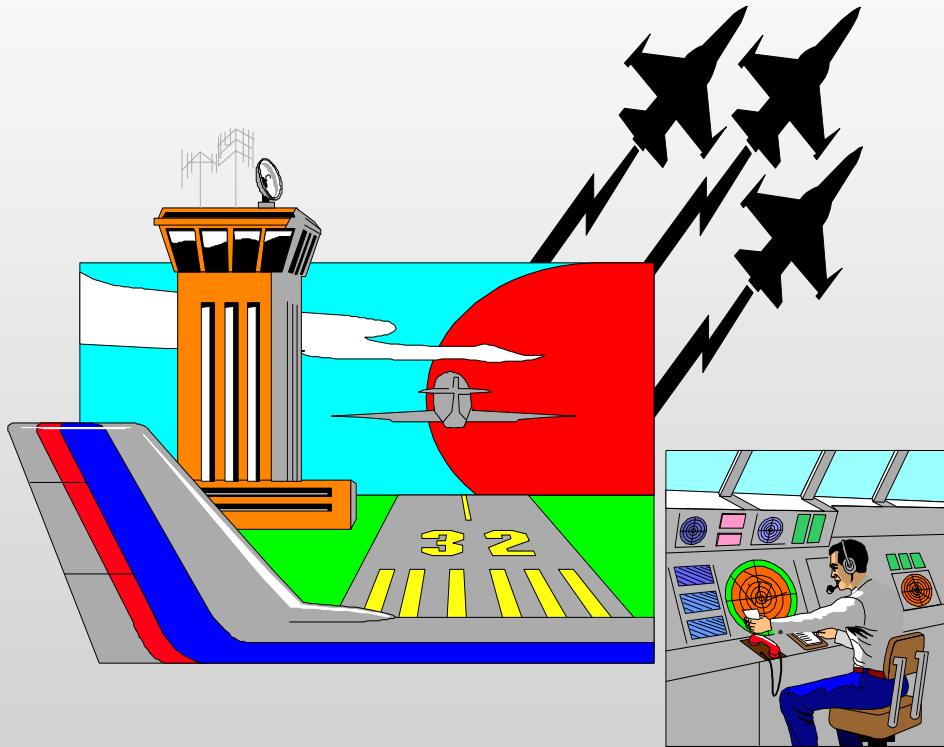
- נקיים סדרה של כשישה מפגשים בקבוצת העבודה עיר חכמה
- המפגש הראשון יוקדש להצגת הנושא ובחירת הצוותים לתתי הועדות
- יתקיימו מפגשים של תתי הועדות
 - תת ועדה שתבחן התועלת למדינת ישראל – ישראל רון
 - תת ועדה שתבחן ותבדוק את תמונת המצב בעולם – חנן גבאי
 - תת ועדה שתבחן את ההשלכות הטכניות של שחרור הספקטרום – מאיר ליטמן
- לבסוף, מפגש לסיכום הנושא

סדר יום

- 16:15 דברי פתיחה -
מר אור עמרי, יו"ר איגוד ITS ישראל
גב' מיטל להבי, סגנית רה"ע והממונה על התחבורה בעיריית ת"א-יפו
- 16:30 מטרות ויעדים -
ד"ר חנן גבאי, חבר הוועד המנהל של איגוד ITS ישראל
ומנכ"ל סי. ג'י - סמארטק בע"מ
- 16:45 תמונת מצב והצגת הצורך -
מר זאב שדמי, ראש תחום מחקר ופיתוח טכנולוגי במשרד התחבורה
- 17:15 תמונת מצב טכנולוגית -
מר און הרן, CTO, אוטוטוקס
- 17:45 הצגת עמדת משרד התקשורת -
מר שאול כץ, מנהל תחום רישוי אלחוטי, משרד התקשורת
- 17:45 תועלות למדינת ישראל משחרור של הספקטרום
ישראל רון, מנכ"ל Spotam
- 18:15 דיון, הצגת מועמדות לתתי הועדות וסיכום המפגש
- 19:00 סיום משוער

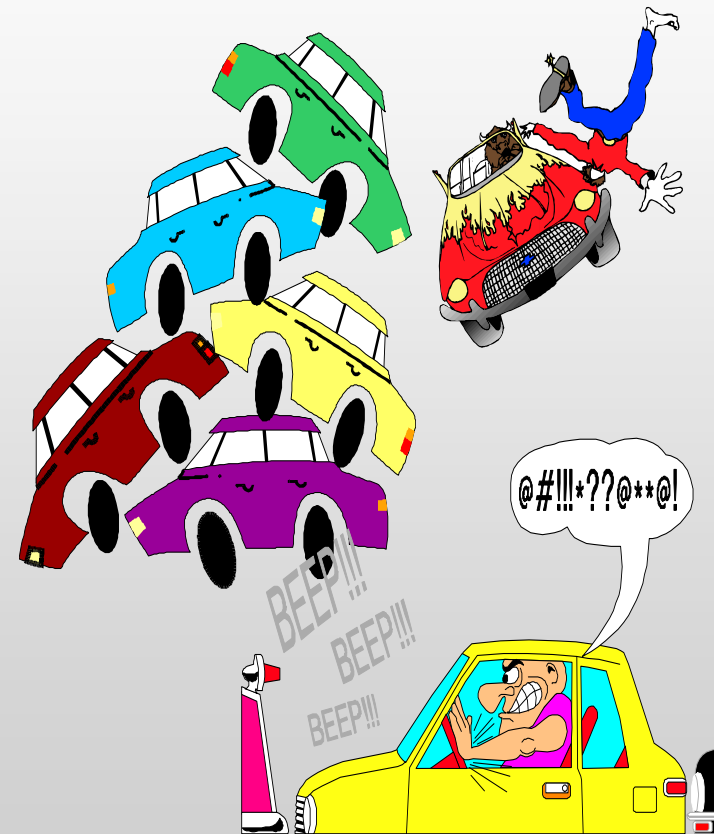
החזון ...

החזון



C.G-Smartech LTD

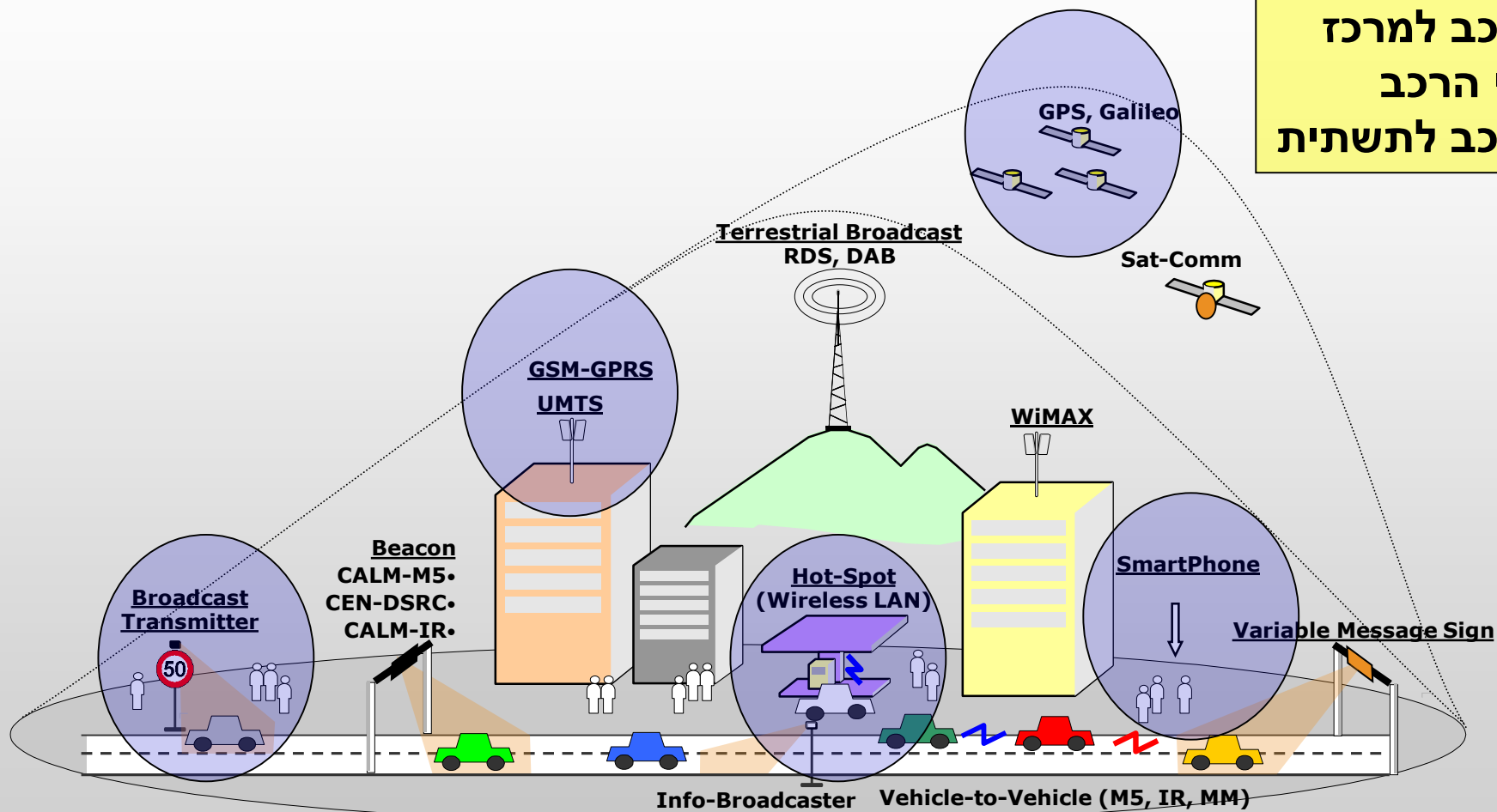
מצב קיים



מרכיב מרכזי - תקשורת

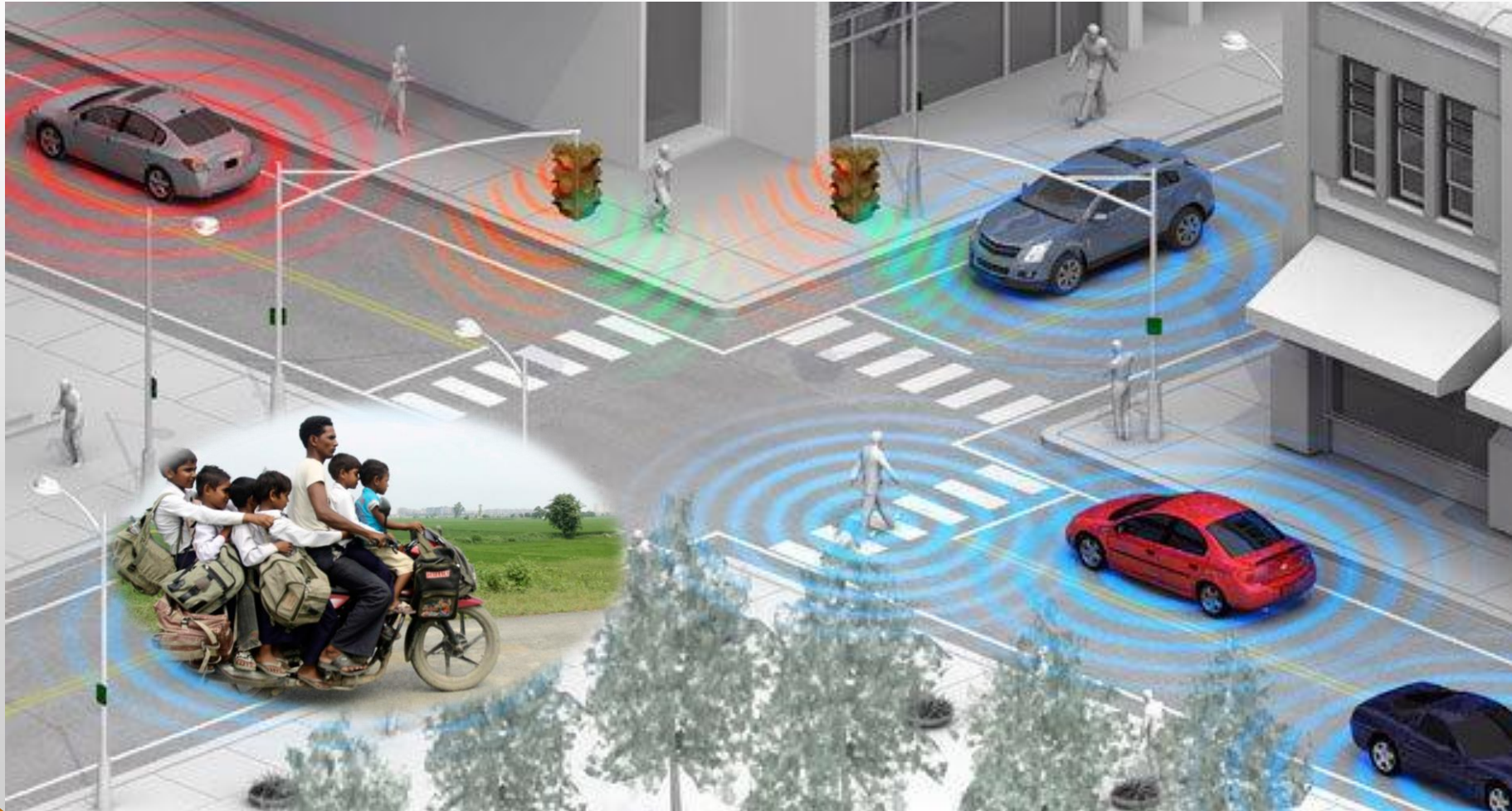
Connected Car

– בין הרכב למרכז	V2C
– בין כלי הרכב	V2V
– בין הרכב לתשתית	V2I



יישומים בעיר החכמה – רכב מקושר (V2X)

Connected Car





תודה

ד"ר חנן גבאי
סי. ג'י – סמארטק בע"מ
www.cgsmartech.com

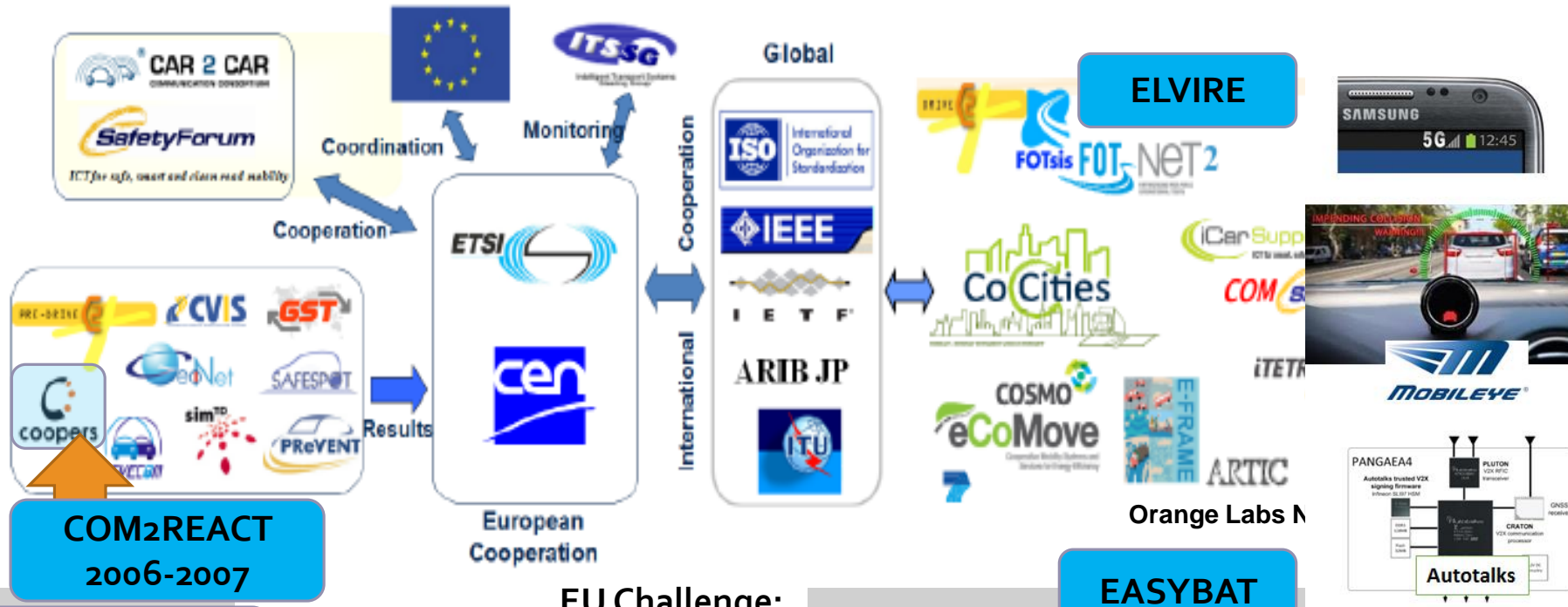
תחבורה חכמה ותקשורת בין כלי רכב:
(האיחוד השקיע עד עכשיו כ 900 מיליון אירו)

Connected Car

2004

2013

2015



EU Challenge:
Reduce traffic deaths by improving transport infrastructure efficiency.