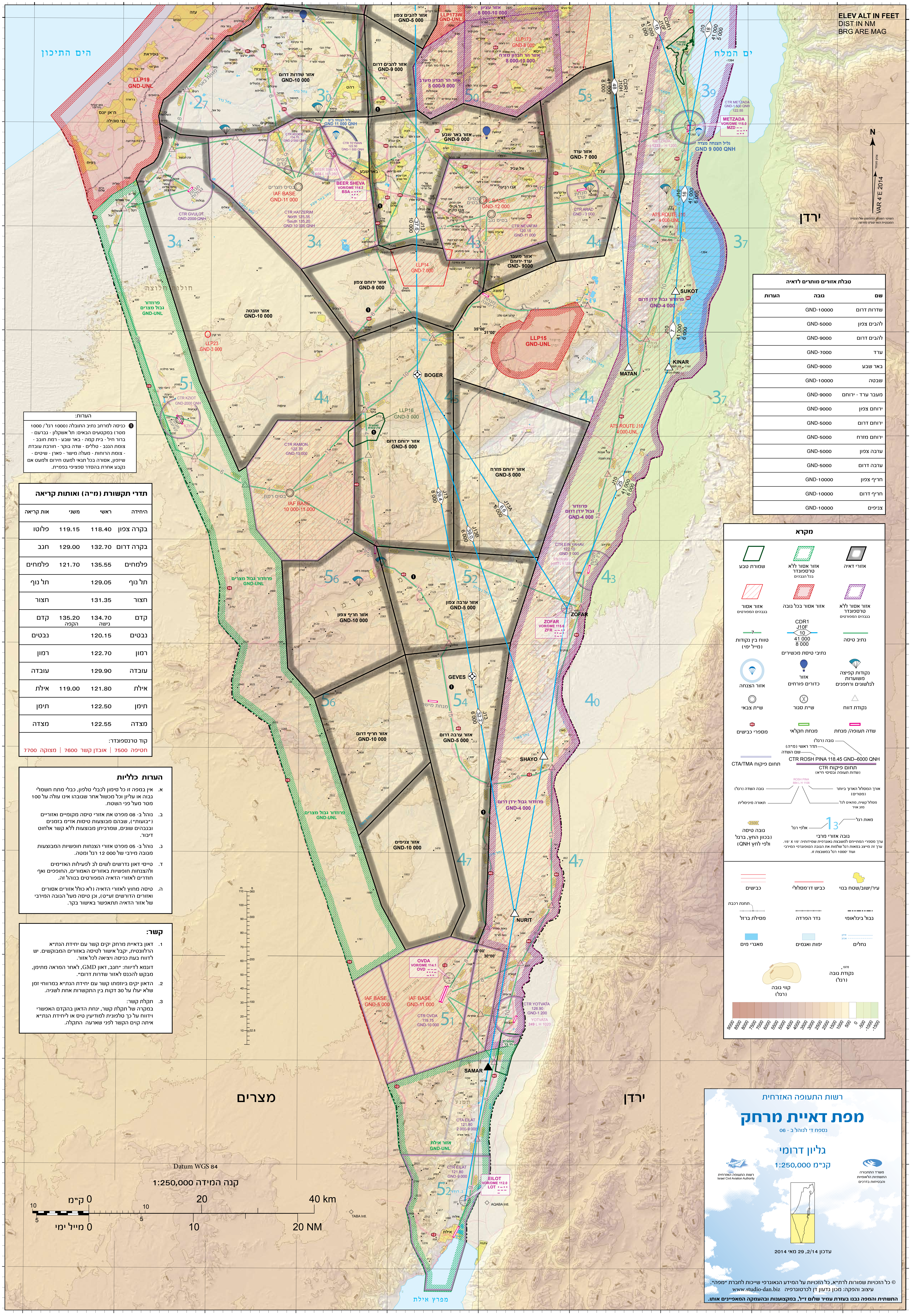
ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4°E 2014
השינוי השנתי הממוצע של הנטיה המגנטית הוא 0°03′ מזרחה
הים התיכון
ים המלח
ירדן
מצרים
מפרץ אילת
LLP19 GND-UNL
LLP15 GND-UNL
LLP173 GND-8 000
LLP173W GND-UNL
LLP14 GND-7 000
LLP16 GND-3 000
LLP23 GND-3 000
אזור שדרות דרום GND-10 000
אזור להבים צפון GND-5 000
אזור להבים דרום GND-9 000
אזור באר שבע GND-9 000
אזור ערד GND- 7 000
אזור מעבר ערד-ירוחם GND- 9000
אזור ירוחם צפון GND-9 000
אזור שבטה GND-10 000
אזור ירוחם דרום GND-5 000
אזור ירוחם מזרח GND-5 000
אזור ערבה צפון GND-5 000
אזור חריף צפון GND-10 000
אזור חריף דרום GND-10 000
אזור ערבה דרום GND-5 000
אזור צניפים GND-10 000
אזור אילת GND-UNL
פרוזדור גבול מצרים GND-UNL
פרוזדור גבול ירדן דרום GND-4 000
BEER SHEVA VOR/DME 114.3 BSA
METZADA VOR/DME 115.0 MZD
ZOFAR VOR/DME 115.6 ZFR
OVDA VOR/DME 114.1 OVD
EILOT VOR/DME 112.0 LOT
BOGER
GEVES
SUKOT
KINAR
MATAN
ZOFAR
SHAYO
NURIT
SAMAR
IAF BASE
CTR HATZERIM
CTR NEVATIM
CTR RAMON
CTR OVDA
CTR EILAT
CTR YOTVATA
CTR EIN YAHAV
ATS ROUTE J10 4 000-UNL
מקרא
אזורי דאיה
אזור אסור ללא טרנספונדר בכל הגבהים
שמורת טבע
אזור אסור ללא טרנספונדר בגבהים המפורטים
אזור אסור בכל גובה
אזור אסור בגבהים המפורטים
נתיב טיסה
נתיבי טיסת מכשירים
טווח בין נקודות (מייל ימי)
נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזור כדורים פורחים
אזור הצנחה
נקודת דווח
ש״ת סגור
ש״ת צבאי
שדה תעופה/ מנחת
מנחת חקלאי
מספרי כבישים
CTR ROSH PINA 118.45 GND–6000 QNH
גובה (רגל)
תדר ראשי (מ״ה)
שם השדה
תחום פיקוח CTR
(שדות תעופה ובסיסי ח״א)
תחום פיקוח CTA/TMA
ROSH PINA 884 L H 1106
גובה השדה (רגל)
אורך המסלול הארוך ביותר (מטרים)
תאורה מינימלית
מסלול קשיח, מתאים לכל מזג אויר
מאות רגל
אלפי רגל
גובה אזורי מרבי
ערך מספרי המתייחס למשבצת גאוגרפית שמידותיה 15′ X 15′. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000′ רגל במשבצת זו.
גובה טיסה (בכוון החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)
עיר/ישוב/שטח בנוי
כביש דו־מסלולי
כבישים
גבול בינלאומי
גדר הפרדה
מסילת ברזל
תחנת רכבת
נחלים
ימות ואגמים
מאגרי מים
נקודת גובה (רגל)
קוי גובה (רגל)
Datum WGS 84
קנה המידה 1:250,000
0 קי״מ 20 40 km
0 מייל ימי 10 20 NM

הערות:

1. כניסה למרחב נתיב התובלה (1000 רגל / 1000 מטר) במקטעים הבאים: תל אשקלון - גברעם - ברור חיל - בית קמה - באר שבע - רמת חובב - צומת הנגב - טללים - שדה בוקר - חורבת עובדת - צומת הרוחות - מעלה מישר - פארן - שיטים - שיזפון, אסורה בכל תנאי למעט חירום ולמעט אם נקבע אחרת בהסדר ספציפי בפמ״ת.

טבלת אזורים מותרים לדאיה

שם	גובה	הערות
שדרות דרום	GND-10000	
להבים צפון	GND-5000	
להבים דרום	GND-9000	
ערד	GND-7000	
באר שבע	GND-9000	
שבטה	GND-10000	
מעבר ערד - ירוחם	GND-9000	
ירוחם צפון	GND-9000	
ירוחם דרום	GND-5000	
ירוחם מזרח	GND-5000	
ערבה צפון	GND-5000	
ערבה דרום	GND-5000	
חריף צפון	GND-10000	
חריף דרום	GND-10000	
צניפים	GND-10000	

תדרי תקשורת (מ״ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	אות קריאה
בקרה צפון	118.40	119.15	פלוטו
בקרה דרום	132.70	129.00	חגב
פלמחים	135.55	121.70	פלמחים
תל נוף	129.05		תל נוף
חצור	131.35		חצור
קדם	134.70 גישה	135.20 הקפה	קדם
נבטים	120.15		נבטים
רמון	122.70		רמון
עובדה	129.90		עובדה
אילת	121.80	119.00	אילת
תימן	122.50		תימן
מצדה	122.55		מצדה

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.

ב. נוהל ב- 08 מפרט את אזורי טיסה מקומיים ואזוריים (״בועות״), שבהם מבוצעות טיסות אז״מ בזמנים ובגבהים שונים, שמרביתן מבוצעות ללא קשר אלחוט דיבור.

ג. נוהל ב- 05 מפרט אזורי הצנחות חופשיות המבוצעות מגובה מירבי של 12 000 רגל ומטה.

ד. טייסי דאון נדרשים לשים לב לפעילות האז״מים ולהצנחות חופשיות באזורים האמורים, החופפים ואף חודרים לאזורי הדאיה המפורטים בנוהל זה.

ה. טיסה מחוץ לאזורי הדאיה (לא כולל אזורים אסורים ואזורים הדורשים זע״ט), וכן טיסה מעל הגובה המירבי של אזור הדאיה תתאפשר באישור בקר.

קשר:

1. דאון בדאיית מרחק יקים קשר עם יחידת הנת״א הרלוונטית, יקבל אישור לטיסה באזורים המבוקשים. יש לדווח בעת כניסה ויציאה לכל אזור.

   דוגמא לדיווח: ״חגב, דאון GMD, לאחר המראה מתימן, מבקש להכנס לאזור שדרות דרום״.

2. הדאון יקים ביוזמתו קשר עם יחידת הנת״א במרווחי זמן שלא יעלו על 30 דקות בין התקשרות אחת לשניה.

3. תקלת קשר:
   במקרה של תקלת קשר, ינחת הדאון בהקדם האפשרי וידווח על כך טלפונית למודיעין טיס או ליחידת הנת״א איתה קיים הקשר לפני שארעה התקלה.

רשות התעופה האזרחית

מפת דאיית מרחק

נספח די לנוהל ב - 06

גליון דרומי

קנ״מ 1:250,000

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

עדכון 2/14, 29 מאי 2014

© כל הזכויות שמורות לרת״א, כל הזכויות על המידע הגאוגרפי שייכות לחברת ״מפה״.

עיצוב והפקה: מכון גדעון דן לקרטוגרפיה www.studio-dan.biz

התשתית והמפה נבנו בעזרת עמיר שלום ז״ל, במקצוענות ובהעמקה המאפיינים אותו.