

קלוב התעופה לישראל - דאיה
מרכז דאיה נגב
עמותה מס' 58-008-256-8
אצל אמנון הררי
חצב 11 מכבים רעות 71799

דף מידע והנחיות למצטרף למרכז דאיה נגב

תוכן עניינים

3	מידע למצטרף למרכז דאיה נגב.....
3	כללי.....
3	זמני ומועדי פעילות.....
3	כללי הפעילות במועדון.....
3	תשלומים.....
4	ביטוח.....
4	תהליך ההכשרה.....
5	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה.....
5	תהליך ההצטרפות לקורס הדאיה.....
5	אישור רפואי.....
5	רשיון מתלמד.....
5	אישור המצטרף.....
6	אישור המצטרף.....
6	טופס פרטים אישיים.....
7	נספח 1 – כתובות וטלפונים.....
8	נספח 2 – רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס.....
8	נספח 3 – חתימות והצהרות.....
9	נספח 4 – לוח תעריפים לשנת 2017.....

מידע למצטרף למרכז דאיה נגב

דף זה נועד לרכז מידע ולהורות לדואים החדשים "במרכז דאיה נגב" מהם הצעדים הדרושים על מנת להקל ולזרז את הליך קבלת רשיון "טייס מתלמד" בהגדר דאוניום. אין הדף מחליף את פק"ל המועדון והוא נועד לנוחיות העיון למצטרפים חדשים בלבד.

כללי

"מרכז דאיה נגב" הינה עמותה שלא למטרות רווח העוסקת בתעופה ספורטיבית וממוקמת בשדה תימן שליד באר שבע.

בעמותה יש כיום כ- 70 חברים פעילים ומופעלת על ידי החברים בהתנדבות ללא קבלת שכר. מרכז דאיה נגב מאוגד תחת עמותת "איגוד הדאיה - קלוב התעופה לישראל" אשר מהווה מסגרת לפעילויות ספורט התעופה בישראל כגון: דאיה, טיסנאות, טיס, גלישה אווירית, צניחה חופשית וכו'. פעילות המועדון מתמקדת באספקטים שונים של הדאיה בכלל זה טיסות חברים, השתתפות בתחרויות, הכשרה והדרכה, מחנות דאיה ועוד.

זמני ומועדי פעילות

הפעילות מתקיימת בשדה תימן המצוי כ 7 ק"מ צפונית לבאר שבע על הכביש באר שבע משמר הנגב, בימי ששי ושבת, בחופשות וחגים, החל משעה 09:00 (לחניכים לפעמים יותר מוקדם עפ"י תאום מראש). עזיבת השדה בסיום יום הפעילות לאחר הכנסת הדאוניום להנגר וסגירת הפעילות. בנוסף מתקיימים מחנות דאיה של מספר ימים רצופים במקומות שונים בארץ (מצדה, עין יהב) בעיקר בחופשות החגים.

כללי הפעילות במועדון

1. כל הפעילות במועדון נעשית בהתנדבות ע"י כל החברים ובכלל זה הדרכה ולימוד דאיה, עבודות אחזקה ותורנויות לקיום פעילות המועדון, סיוע בבדיקות וביקורות תקופתיות לכלי הטיס (כעזרה למכונאי מוסמך), תיקונים שונים, אחזקת מבנים של המועדון טיפול והשמשת הטנדר והעגלות.
2. תדירות הגעתך לפעילות דאיה תלויה בך בלבד.
3. דאוני המועדון והאמצעים האחרים הנדרשים לפעילות הדאיה עומדים לרשות החברים באופן שווה, כאשר השימוש בדאון מסויים מותנה בהרשאה מתאימה.
4. חבר חדש יצטרף לעמותה לא יאוחר מהשלמת 10 טיסות ראשונות כחניך, מועד שבו ישלם את התשלום הראשון של דמי ההצטרפות.
5. אוסף הכללים המחייבים כל דואה וחבר במרכז דאיה נגב מצוי במסמך מקיף המכונה "פק"ל מרכז דאיה נגב". תוכן מסמך זה מחייב את כל החברים ללא פשרות, והחבר מתחייב בחתימתו על קיום כל הכללים. ניתן להוריד עותק מעודכן מאתר מרכז דאיה נגב: www.ngc.org.il.
6. מסמכים מחייבים נוספים הם ספר העזר המבצעי (סע"מ) של איגוד הדאיה, כמו גם חוקת ותקנות הטיס ופרסומי מידע תעופתי (פמ"ת) של רשות התעופה האזרחית.

תשלומים

1. דמי הצטרפות (עם השלמת 10 טיסות ראשונות כחניך): עפ"י המחירון בנספח 3, על פי שלבי ההתקדמות כחניך, סוליסט ובעל רשיון דואה.
2. דמי חבר חודשיים.

3. תשלום עבור טיסה:

- א. תשלום עבור הזנקה (משתנה בהתאם לגובה הגרירה).
- ב. תשלום עבור השימוש בדאון, תלוי במשך הטיסה.

ביטוח

1. מרכז דאיה נגב לא מספק כל ביטוח אישי לחניכים או לחברי המועדון, מלבד ביטוח "צד ג" לפעילות הדאיה. חניכים נחשבים לצד ג כל עוד טסים עם מדריך ולכן מכוסים בכיסוי מסוים. כל ביטוח אישי אחר / נוסף שהוא הינו באחריות הדואה / מתלמד.
2. בתוקף דרישת החוק כל חבר בעמותה צריך להיות מבטוח למקרה של פציעה, מוות אובדן כושר. מי שאין ברשותו ביטוח אישי **ללא** "החרגה לענפי ספורט מסוכנים" יכול לרכוש ביטוח תאונות אישיות באמצעות העמותה (ראה טופס פרטים אישיים).

תהליך ההכשרה

1. מטרת התהליך הינה להכשיר את החניך לטיסת יחיד.
 2. ההדרכה המעשית מתבצעת בשדה תימן בכל ימי הפעילות, ע"י מדריכים מורשים מטעם רשות התעופה האזרחית.
 3. לימוד התאוריה הינו בעיקרו עצמי, בהסתמך על חומר כתוב הניתן לחניכים. מפעם לפעם מתקיימים קורסי תאוריה מרוכזים.
 4. בהיותך חניך עליך להוציא רשיון מתלמד ברשות התעופה האזרחית (גיל מינימום 17 שנה) ראה פירוט בהמשך. טיסות המתבצעות לפני קבלת רשיון מתלמד לא יכולות להרשם כטיסות הדרכה.
 5. עם קבלת ההרשאה לטיסת יחיד, מורשה החניך להטסת דאון למתחילים, תחת השגחת מדריך, בהתאם להנחיית החוק ועל פי מגבלות הפק"ל והסע"מ.
 6. השלב הבא הינו ההסמכה לרשיון דואה. ההסמכה מותנית במעבר בהצלחה של כל בחינות תאוריה ברשות התעופה האזרחית ובבחינה מעשית.
 7. בהמשך יתקדם החבר לכונן של טיסות מרחק וטיסות תחרותיות.
 8. מינימום מספר טיסות ההדרכה הנדרש בחוק לקבלת אישור לטיסת יחיד הוא 42 טיסות, אולם זמן טיפוס להכשרת דואה יכול להגיע ל 50% יותר, בהתאם לכישורים ולקצב ההתקדמות.
 9. מרכז דאיה נגב לא מתחייב להסמכת החניך לטיסת יחיד. יש לזכור שעל אף היות הדאיה ספורט המתאים לכל אדם ממוצע ואין צורך בכישורים יוצאי דופן לשם כך, היכולת להגיע לרמה הנדרשת יכולה להשתנות מאדם לאדם ויתכנו מקרים (נדירים) בהם לא יגיע חניך לרמה הנדרשת לטיסת יחיד.
- המחויבות העליונה וההתמקדות העיקרית בעת ההכשרה הינה בטיחות הדואה, ובהתייחס לכך יקבע באם יוסמך לטיסת יחיד.

תהליך ההצטרפות לחברות במרכז דאיה נגב

1. קריאת מסמך זה ונספחיו ואישור בחתימה על הבנת וקבלת התנאים.
2. אישור רפואי ע"י רופא תעופתי מוסמך (מאושר ע"י מנהל התעופה האזרחית).
3. הגשת בקשה לרשיון מתלמד.
4. לימוד הפרקים הראשונים בספר התאוריה "בשלושה צירים" (ניתן להורדה מאתר מרכז דאיה נגב).
5. הצטרפות לפעילות ההדרכה המעשית.

אישור רפואי

1. אישור רפואי הינו תנאי לתחילת הקורס. האישור ניתן לאחר בדיקה ע"י רופא תעופתי מוסמך, מטעם רשות התעופה.
2. את רשימת רופאים המורשים ניתן לקבל ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר.

רשיון מתלמד

1. רשיון מתלמד ניתן ע"י רשות התעופה האזרחית והינו תנאי לקבלת האישור לטיסת יחיד ולהדרכה בכלל.
2. הגשת בקשה לרשיון מתלמד במנהל התעופה האזרחית הינה תנאי לתחילת הקורס.
3. לשם קבלת רשיון מתלמד יש לבצע את הדברים הבאים:
 - א. אישור רפואי (כמתואר לעיל).
 - ב. התיצבות אישית ברשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר (ראה טלפונים וכתובת בנספח) ותשלום האגרות עבור תעודה רפואית ובקשה לרשיון, יש להביא שתי תמונות.
 - ג. המצאת תעודת יושר מטעם משטרת ישראל - יש לגשת לתחנת המשטרה הקרובה עם שתי תמונות ולבקש תעודת יושר עבור רשות התעופה האזרחית - אגף רישוי צוות אוויר. (תעודה זו לא עולה כסף).
 - ד. רשות התעופה האזרחית מבצעת תחקיר בטחוני שנמשך כחודשיים, לכן חשוב לגשת לרשות מיד לאחר השלב הראשון –בדיקה רפואית.
4. מודגש – לא ניתן לרשום טיסות שבוצעו לפני קבלת רשיון מתלמד כטיסות הדרכה רשמיות לצורך קבלת אישור לטיסת יחיד.

ספר תאוריה

"בשלושה צירים", ניתן להורדה מאתר העמותה.

חתימה: _____

אישור המצטרף

הינני מאשר שקראתי, הבנתי ואני מקבל על עצמי את כל הנאמר במסמך זה.
על החתום (בנוסף יש לחתום על כל הדפים במקום המיועד לכך):

שם: _____ ת.ז.: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

טופס פרטים אישיים

שם: _____

ת.ז.: _____

תאריך לידה: _____

כתובת: _____

מיקוד: _____

טלפון (בית): _____

טלפון (עבודה): _____

נייד: _____

פקס: _____

Email: _____

כרטיס אשראי: _____ תוקף: _____

3 ספרות בגב הכרטיס: _____

עיסוק: _____

האם בעל רשיון טיס מסוג כלשהוא? כן / לא. אם כן, סוג: _____

האם יש ברשותך ביטוח חיים ואובדן כשר בו אין החרגה ל"ענפי ספורט מסוכנים" (אנא הקף את האפשרות הנכונה):

(1) כן, פוליסה מספר _____ בחברת ביטוח: _____

(2) לא, אבקש לרכוש פוליסת ביטוח תאונות אישיות באמצעות המועדון

קלוב התעופה לישראל - דאיה
מרכז דאיה נגב
עמותה מס' 58-008-256-8
אצל אמנון הררי
חצב 11 מכבים רעות 71799

נספח 1 - כתובות וטלפונים

050-6291273	<u>בעלי תפקידים</u> אמנון הררי - יו"ר
054-6775599 052-6737822	שחר גולדברג – מד"ר (מדריך ראשי)
054-4995566	ארז בלגה – גזבר
052-3927966	אסף פרידלר – אחראי אחזקה

דו"אל

amnon.harari@barak.net.il

רשות התעופה האזרחית, מחלקת רשוי צוותי אוויר:

טלפון: 03-9774500
קבלת קהל: ב' ג' ה' בשעות 09:00-15:30
תאום טלפוני למבחן עיוני: בימים א'-ה' בשעות 09:00-15:30
איירפורט סיטי - לוד.
מרכזיה: 03-9774545
כל הפרטים העדכניים באתר רת"א <http://caa.gov.il>

אתר המועדון באינטרנט: www.ngc.org.il

נספח 2

רופאים מורשים מטעם מנהל התעופה האזרחית לבדיקות רפואיות לרשיון טיס

מספר טלפון	שם משפחה/שם פרטי/כתובת המרפאה
09-7460822, 054-4562530	איש-טוב איתן
04-8241382, 050-5674693	אפרת רח' יותם 23, חיפה
02-5316817	ארנון רון
02-5635303, 052-2406760	בומגרטרן עמוס
03-6412094, 052-2750378	בקמן גילה
050-5554809	ברלב אבינועם ש.ת. הרצליה, חיפה, מכון מור בני-ברק, ת"א מדיכלל
050-5230310	גילוני יאיר
057-7482572	גלזברג אלון
03-5282925, 050-7292562	גלזר ישראל
09-7712939	דוד דניאל
04-8559359	דרייפוס אוריאל
03-5222683	הדר ששון
03-6059084, 054-4560816	יעקבי יוסף
03-6357389, 054-2114001	ירדן פנחס
04-6338922	לבר-סגל ענת
03-9663761, 052-8305371	ליברטי אליהו
054-6651685	עטר אלי
03-7554000, 050-5678601	פוייטש בריאן
03-9622514, 054-4275593	פוקס עדי
050-5256113	קלנר בנימין
02-5316817	קן יחזקאל
050-470239	רענן יוסף
03-6380530, 054-6649019	שולוביץ שי
03-6740718	שכטר מיכאל
03-7411771, 052-3394455	שנקר ערן
	שפר רח' הנגב 3/6, כפר-סבא

נספח 3 – חתימות והצהרות

העתק מתוך המבוא לפק"ל:

"פק"ל" נגב

מרכז דאיה נגב הינו עמותה רשומה אשר מטרתה בין היתר קידום פעילות ספורט הדאיה בארץ. ספורט הדאיה הינו ספורט בטוח כל עוד נשמרים בקפדנות וללא פשרות כללי התנהגות ומשמעת, כפי שמפורטים בספרי ההדרכה, בחוקה, בספר העזר המבצעי של ק.ה.ל. - דאיה, בפק"ל זה ובהנחיות המד"ר וההנהלה אשר ניתנות מעת לעת, וכן כל עוד מושם דגש מירבי לרמה המקצועית של כל העוסקים בספורט זה.

בבעלות העמותה ציוד יקר ערך אשר כל מימון רכישתו, ביטוחו ואחזקתו הוא על חברי העמותה. הקפדה על שמירת שלמות הרכוש כפי שמפורט בפק"ל זה תבטיח שמישות מירבית של כלי הטיס להנאת כל חברי המועדון וניצול מיטבי של תקציבי המועדון לפיתוח והרחבת הפעילות במקום לתיקון נזקים הנגרמים מחוסר הקפדה ורשלנות.

1. פק"ל מד"נ הינו ספר בו מרוכזים כל הנהלים הנוגעים להפעלת מרכז דאיה נגב.
2. הפק"ל אינו מבטל או מחליף את ספר עזר מבצעי של ק.ה.ל. - דאיה או תקנות הטיס והנחיות מנהל התעופה אלא בא כספר נהלים פנימי של מרכז דאיה נגב. הפק"ל מבטל הוראות פנימיות קודמות של מרכז דאיה נגב.
3. הנהלים בפק"ל מחייבים באופן אישי כל חבר מחברי מרכז דאיה נגב וכן דואים מסניפים אחרים הטיס בנגב. על כל חבר מועדון יהיה לקרוא, לדעת ולנהוג עפ"י נהלים אלה וברשות כל חבר יהיה עותק של הפק"ל. אי ידיעה של הנהלים לא תפטור לא מאחריות ולא מעונש במקרה של עבירה עליהן. החברים יוחתמו על התחייבות שקראו והבינו את הנחיות הפק"ל כחלק מהדרישות לביצוע סולו.
4. שינויים ועדכונים יבוצעו לפי הצורך ע"י הנהלת מרכז דאיה נגב, באישור מדריך ראשי מד"נ ויו"ר המרכז ויפצו בין החברים. על החברים מוטלת החובה לעדכן את עותק הפק"ל שברשותם על פי העדכונים שיופצו מזמן לזמן על לוח ההודעות/מכתבים שישלחו לחברים.
5. מרגע הפצת הפק"ל יוחתם כל אחד מחברי המועדון ומדריכיו על התחייבות לקרוא להבין

ולבצע הנחיות הפק"ל לאלתר.

6. האחריות על קיום הכללים וההוראות וההנחיות הינה על כל חבר וחבר באופן אישי ומוחלט. סטייה מהנחיות הפק"ל הינה סטייה מהנחיות הנהלת המועדון/המד"ר (כל אחד בתחומו) ותטופל משמעתית.
7. שינויים ועדכונים יפצו מפעם לפעם ובאחריות החברים לוודא עדכניות הפק"ל שברשותם. טכניקת העדכון הינה החלפה של עמוד בעמוד מעודכן כולל עמוד רשימת העדכונים.
8. עותק של הפק"ל ימצא תמיד באזור הפעולה בשדה.

הצהרה:

אני מצהיר בזאת שקראתי והבנתי את ספר העזר המבצעי של "קלוב התעופה לישראל – דאיה" ואת פק"ל מרכז דאיה נגב, ואני אחראי אישית לקיום ההוראות וההנחיות הכלולות בהם.

שם: _____ חתימה: _____ תאריך: _____

טופס הצהרה ושחרור מאחריות

כללי

עמותת מרכז דאיה נגב היא התארגנות של טייסי דאונים לשם יצירת מסגרת ספורטיבית התנדבותית משותפת של העוסקים בספורט הדאיה כתחביב, המאפשרת יעילות וחסכון (רכישה, תפעול ותחזוקה משותפת של כלי טייס, קניית ביטוח משותף, ממשק אחוד מול השלטונות וכו').

כל אדם הפועל במסגרת העמותה אחראי למלא את כל דרישות החוק, תקנות רשות התעופה האזרחית, הוראות השדה בו הוא פועל, ספר העזר המבצעי והוראות מד"ר ואחראי תחזוקה עליו הסכימו וחתמו כל החברים.

הצהרה:

אני (שם מלא): _____ ת.ז.: _____ כתובת: _____

הנני מצהיר בזאת כי קראתי בעיון טופס שחרור מאחריות זה ואני מסכים ומתחייב למלא בקפידה ועל אחריותי האישית ולפעול בהתאם אחר כל ההוראות וההנחיות הכלולות בחוק הטייס, בספר העזר המבצעי, בפק"ל מרכז הדאיה נגב, הוראות מד"ר ואחראי תחזוקה ובעדכוניהם כפי שמתפרסמים מעת לעת.

אני מסכים כי מרכז דאיה נגב, מרכזי הדאיה האחרים, קלוב התעופה לישראל – דאיה, קלוב התעופה לישראל, בעלי התפקידים והעובדים בגופים אלה וגופים הקשורים אליהם ובכללם מנהלים, מדריכים, אחראי אחזקה, אחראי פעילות בשדה ואחרים לא יהיו אחראים בשום מקרה לנזק כלשהו אשר ייגרם ע"י כלי טייס (דאון או מטוס) כאשר אני מטיס אותו בין אם הנזק נגרם לעצמי או לכל אדם או רכוש אחר. זאת גם אם ניתן לייחס לנזקים כנתרמים או נגרמים כתוצאה מרשלנות או מחדל מצד הגופים ו/או האנשים הפועלים במסגרתם או מטעמם.

אני פוטר בזאת מאחריות כלשהי לנזק גוף ו/או רכוש את כל הגופים הנ"ל ואת בעלי הרכוש וכלי הטייס אשר במסגרתם אני טס, ואני מצהיר כי אני מודע לסיכונים ולאיומים העומדים בפני כפועל בספורט הדאיה כתוצאה מטיסה בכלי טייס במסגרת אימונים, תחרויות וטיסות חופשיות.

אני מודע לכיסוי הביטוחי המינימלי שהוצא לגופים הנ"ל ומתחייב בהתאם לשיקול דעתי העצמי לרכוש לעצמי ביטוחים משלימים מתאימים.

למען הסר ספק מובהר כי האמור לעיל הינו לגבי כל נזק שיגרם מעבר לנזקים המכוסים ע"י פוליסות הביטוח שהוצאו לעמותות הדאיה ולגופים המפורטים לעיל.

כתב התחייבות זה יחייב לכל דבר וענין אותי ואת יורשי וחליפי וכל מי שבא מטעמי, מכוחי ו/או בנעלי. הנני מתחייב לפצות ולשפות את כל אחד מהחברים או הגופים המוזכרים לעיל מייד עם דרישתם הראשונה על כל דרישה ו/או תביעה שתוגש נגדם בגין כל נזק שאגרום במהלך פעילותי שאיננו מכוסה בפוליסות הביטוח שהוצאו להם לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עורכי דין.

נחתם ב: _____ ביום: _____ על ידי: _____ חתימה: _____

באם חותם כלשהו על הטופס דלעיל הוא מתחת לגיל 18, אזי יש למלא את התוספת הבאה:

אני (שם מלא): _____ ת.ז.: _____ כתובת: _____

בסמכותי כאב / אפוטרופוס, אני מסכים בזה להשתתפות בני / בתי הנ"ל בפעילות דאיה אשר במסגרת מרכז דאיה נגב וקלוב התעופה לישראל – דאיה. אני גם מסכים שטופס זה יהווה חלק בלתי נפרד של טופס השחרור מאחריות ושתוכנו הוסבר והובן על ידי ועל ידי בני / בתי.

אני (שם מלא): _____ ת.ז.: _____ כתובת: _____

נספח 4 - לוח תעריפים לשנת 2017

הערות	מחיר	סעיף
	₪270	דמי חבר חודשיים
		זינוק מטוס
	₪110	• 1500'
	₪130	• 2000'
	₪45	תעריף שהיה [שעה/₪]
	₪350	טיסת הכרות
	1000 ₪ עם ההצטרפות 2000 ₪ במועד סולו ראשון או לאחר שנה של חברות 2000 ₪ עם קבלת רשיון דואה או לאחר שנתיים של חברות	דמי ההצטרפות
חידוש פעילות לאחר הקפאה מחייב תשלום 3 חדשי מיסי חבר קודם למועד החידוש.		הקפאת פעילות
גובה ואופן התשלום יקבע ע"י הועד. בכל מקרה לא מעל \$2,000 לחבר	= < \$2,000	השתתפות עצמית בגין נזק שנגרם לכלי טייס או ציוד קרקע ע"י חבר
חובה במידה ואין ביטוח פרטי ללא החרגת דאיה	כ ₪900 לשנה	ביטוח תאונות אישיות (אופציונלי)

כל התעריפים ניתנים לשינוי מעת לעת