

מרכז דאיה נגב

_____ / _____ / _____ : **טופס תדריך בוקר יומי – לתאריך:**

תדר "תימן" 122.50 Mhz	חגב: 08-6502374 132.7 Mhz	"קדם": 08-9907913 118.85 , 134.7 Mhz	טל: 03-9756215/7 פקס: 03-9713195
--------------------------	------------------------------	---	-------------------------------------

שם המדריך: _____ טייס גורר: _____ אחראי פעולה: _____

מגיש המרשה: _____ מאשר המרשה במודיעין טיס: _____ בשעה: _____ :

תאום "קדם" שם המתאם: _____

אישור המדריך האחראי (סמן במקום המתאים)

בימבה – ודא דלק ושמן		ודא מרשה כולל לטיסות מרחק – ביצוע בפועל.	
טנדר – ודא שמן ודלק		כבל מטוס, מטוס: ודא כי נבדקו ונמצאו תקינים.	
		הנגרים סגורים לא נשארו דאונים בחוץ	

הוראות קבע – כללי:

- רישיונות , , בדיקות רפואיות , כשירות טייסים – בתוקף.
- טיסות "סוליסטים" בהשגחת מדריך בלבד ורק לאחר "צ'ק" יומי בטיסה.
- מימיה וכיסוי ראש – חובה .
- פינוי מסלול – פינוי ציר מסלול רק במקרה חירום.
- עזיבת השדה – רק באישור אחראי בשדה
- מלוי ספרים - בדיקת תקלות פתוחות C OF A , ביקורת אחרונה, יתרת שעות דאון לאחר / לפני ביקורת, חתימה
- ביקורת יומית, חתימה ביקורת לפני טיסה של כל טייס גם במצב של אותו טייס יוצא לטיסה נוספת לאחר שעתיים מטיסתו האחרונה באותו דאון.
- "בזים" – אסורים.
- משמעת קשר – אין טיסה או גרירה ללא קשר תקין בדאון ובגורר.

הוראות קבע עם הדגשים:

- פעילות מקבילה צנחנים, מטוסים ודאונים:
- דאונים – אין לטוס מערבית לכביש ליד השדה אם אין אישור שהמטוס המצניח על הקרקע
- הקפות – דאונים הקפה מערבית למכלים (בין המכלים לשדה), מטוסים - מזרחית למכלים.
- האזנה לקשר ליצירת תמונת מצב אווירית
- קשר עם הבקרה, מעבר לחגב מצפון לבית קמה, דרום לבאר שבע, מזרח לכביש 40, לפני חציית נתיבים
- התייחסות לקריעת כבל בגובה נמוך ושדות אלטרנטיביים
- טיסות הדרכה: דגש על תדריך, תחקיר, רישום בטפסי חניך.
- בטיחות בטיסה , בתרמיקה , בהקפה ובטיסה כללית – מניעת התנגשות. חובת הפעלת FLARM. הדגשים
- טיסות מרחק (הרשאות, צוותי חילוץ, עגלות ורכב תקינים , תדריך נתיבי טיסה (על המפה)
- מטאורולוגיה: תנאים, שעות, רוח, טמפרטורה, אזורי טיסה מועדפים ותוכניות טיסה (כולל הדגשים וסכנות)

נושא תאוריה במידת הצורך:

נושאים מנהליים:

- שמישות דאונים
- תור המראות, חברים, אורחים
- אחרים

