

יום שני כ"ט אב תשע"ג

05 אוגוסט 2013

לכבוד

מר ישראל כץ

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים

לשכת השר

ירושלים

נכבדי ,

הנדון : תחנת עצירה בתוואי רכבת העמק בתחום שיפוט מועצה אזורית הגלבע .

ראשית אבקש לברכך על נחישותך ומאבק להמשך פרויקט רכבת העמק, הקורם עור וגידים בימים אלה ומשיא תחושה ותנופה של פיתוח מתוך קרוב הפריפריה למרכז.

רכבת העמק חוצה את תחום שיפוט מועצה אזורית הגלבע בכ - 80% מהתוואי שבין בית שאן לעפולה. למרות עובדה זו לא נקבעה בתחומה תחנת עצירה בשלב א', למעט תחנת עצירה בשלב ב' בסמוך לבניין המועצה. בכך הופכת מועצה אזורית הגלבע לרשות היחידה בין אירביד לחיפה, בה לא צפויה לעצור הרכבת בשלב א'.

אבקש לציין בפניך את העובדה כי מתחם בניין המועצה מצוי בליבו של אז"ת המפעלים האזוריים הנמצא בשלבי פיתוח מואצים. בתחום זה מצויים כבר עתה מתחם מסחרי, מפעל תנובה, בית אריזה, מחוז הצפון של משרד החקלאות, בנייני המועצה ועסקים קטנים נוספים, שכולם יחד מונים מאות עובדים. העובדה כי לא צפויה לקום תחנת עצירה לרכבת בשלב א' מבריחה יזמים רבים שביקשו להעתיק את מפעליהם לאזור זה ומונעת את מימוש הפוטנציאל הכלכלי מסחרי שאמור היה לחולל שינוי מהותי ברובד התעסוקתי באזור.

לאור נתונים אלה, אבקשך אדוני השר לשקול שוב החלטה זו ולפעול לקביעת תחנת עצירה באזור בניין המועצה כבר בשלב א'.

אשמח להיפגש איתך בהקדם בנושא זה ולהציג בפניך את הדברים.

בברכה ,

דני עטר

ראש המועצה.

העתק:

מר שי ברס- מנכ"ל נתיבי ישראל