

יום שלישי ט"ז אדר ב תשע"ד

18 מרץ 2014

לכב'

חה"כ ישראל כץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

א.נ.,

**הנדון : כביש 60 בתחום מועצה אזורית הגלבע .**

כידוע לך אדוני השר משיחות רבות אתך ועם אנשי המקצוע במשרדך, כביש 60 בקטע שבין צומת זרעאל למעבר גלבע (ג'למה), הפך לציר מרכזי הנושא נפחי תנועה עצומים, כולל תנועת כלי רכב כבדים, של אלפי כלי רכב ביום ובסופי שבוע מעל 5000 כלי רכב הנכנסים מישראל לג'נין. מתוך היותו בלתי מתאים לחלוטין לשימושים המתקיימים בו הוא מהווה סכנה מוחשית וברורה מידי יום.

בכביש זה מתקיימים מצרף של תנאים ההופכים אותו לכביש עמוס במיוחד :

- ציר מחבר בין הרשות הפלשתינית לישראל. מאז פתיחת המעבר לכלי רכב לרשות הפלשתינית, משמש כציר תנועה מרכזי למעבר כלי רכב וסחורות המתנקזים למעבר גלבע. כמות המשאיות העוברות בכביש זה גדולה מאוד לאורך כל שעות היום כמעט בכל ימות השבוע. חשוב להוסיף כי ייחודו ואיכויותיו של מעבר גלבע הפכו אותו להיות חלון הראווה של מדינת ישראל בפני תקשורת בינלאומית, משלחות, נציגי פרלמנטים ועוד.
- כל היישובים בקטע זה הורחבו בשנים האחרונות ואוכלוסייתם הוכפלה, מה שהכפיל את נפחי התנועה המקומית.
- הכביש משרת יישובים חקלאיים על אפיונו החקלאי, בו משמש גם למעבר כלים חקלאיים כבדים ומשאיות.

כביש 60 דו מסלולי חד נתיבי צר, מפותל, חסר שוליים לכל אורכו מצומת זרעאל ועד למעבר גלבע, עובדה המסכנת את כל משתמשי הדרך, ומעצימה את סכנת החיים וניתן לקבל את נתוני משטרת ישראל המורים על עלייה חדה בשנים האחרונות בשיעור התאונות ובשיעור התאונות הקטלניות בקטע כביש זה. למרות ההשקעה הרבה של החברה הלאומית לדרכים בציר זה כל שנה, השוליים בצידו נוטים לשקוע עובדה זו מחייבת את החברה הלאומית לדרכים, להתייחסות דחופה ומתן פתרון בהרחבת המסלולים, התוויית שוליים מוסדרים והסדרת הכניסות ליישובים על מנת לאפשר מעבר בטוח.

אודה בהיענותך בחיוב לפנייתי זו והנחיית אנשי המקצוע במשרדך בהתאם.

בברכה ,

דני עטר

ראש המועצה.

## העתקים :

מר שי ברס - מנכ"ל החברה הלאומית לדרכים

מר עיד סלים - ס. ר' המועצה ור' מינהל פיתוח