

## תדרוך ל"מטס שלום" ישראל-ירדן

### כללי

אגודת התעופה הכללית, מנהל התעופה הישראלי והירדני מקיימים מטס של כ-30 מטוסים מישראל לירדן.

משתתפים במטס 7 מטוסים של אגודת התעופה הכללית וכמו כן, 18 מטוסים שהושכרו ע"י "עמיתנה" ובהם יטוסו טייסים אמריקאים ועמם טייסי בטחון ישראליים.

כמו כן ישתתפו במטס 5 מטוסים ירדניים (בתוך המבנים).

במטוסים שיוטסו ע"י האמריקאים הושכרו מחברות נשר, אויה, כנפי ירושלים, כנפי פז, ארובט ועייט.

מנהל הארוע - אשר נחמיאס - יו"ר אגודת התעופה הכללית.

מנהל מבצעי - צביקה ליברמן, טייס ראשי ומדריך ראשי נשר.

המטוסים המשתתפים ע"פ רשימה נפרדת המצורפת.

*NESHER AVIATION & TOURISM* נשר תעופה ותיירות בע"מ

CDH



**מבנה 5**

- CDD .19 ראובן ברנד
- AIT .20 אלי פרץ
- N4844G .22/ הלל אלראי
- CDM .23 צחק יבנה

CDH

23  
מבנה 6

**מבנה 7**

- AIU .28 אפרים בר
- ARZ .29 אייל וסר
- CGI .30 דורון עד
- ~~CSR~~ .31 שמוליק שרון

CGG

CGG

32

**מבנה 1**

- AYH .2 בארי שיף
- AJM .3 מנחם שרון
- .4 מטוס ירדני
- AQH .5 אשר נחמיאס

**מבנה 2**

- AIL .6 ראובן אבידן
- AQT .7 חביב מצליח
- ~~CAQ~~ .8 חיים דגן
- .9 מטוס ירדני

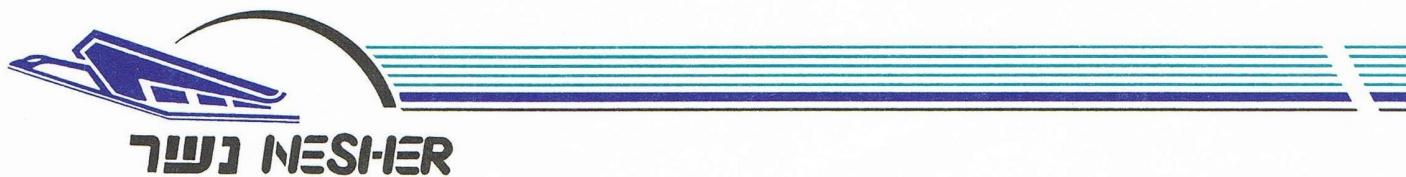
**מבנה 3**

- AJU .10 יואל ניר
- ANY .11 ישראל פינגולד
- ~~ARE~~ .12 דן שדה
- ANP .13 מטי אבולוף
- .14 מטוס ירדני

**מבנה 4**

- N8403Y .15 אבי יושפה
- CCT .16 שלמה ברמץ
- AJH .17 יוסי הומל
- ~~מטוס ירדני~~ .18
- C-340 .19 מטוס ירדני

בנוסף CGU, C - 210 - צביקה ליברמן יטוס בנפרד.



## ירושלים

### א. כללי

- \* החניות בעטרות ירושלים - תהינה כולן באיזור המזרחי עפ"י סימונים שסומנו מראש.
- \* כל מטוס יחנה בחניה המסומנת לו עפ"י דף המטוסים והחניות המצורף.
- \* ההתכנסות תהיה באולם הבינלאומי.

### לו"ז כללי

13:30	גמר נחיתות ותדלוקים
15:15	גמר טכסים ובדיקות
15:30	למטוסים
15:50	הסעות והתיישרות

### ב. חניות

- \* כולן באיזור המזרחי - יש להעמיד את המטוסים בכיוון היציאה, כלומר: שורה מזרחית - פנים דרום מערב
- שורה אמצעית - פנים דרום מערב
- שורה מערבית - פנים צפון מזרח
- \* כל החניות בדחיפה - להשתדל ליישר שורה - גלגל אף על המספר.

### ג. הסעות והתיישרות

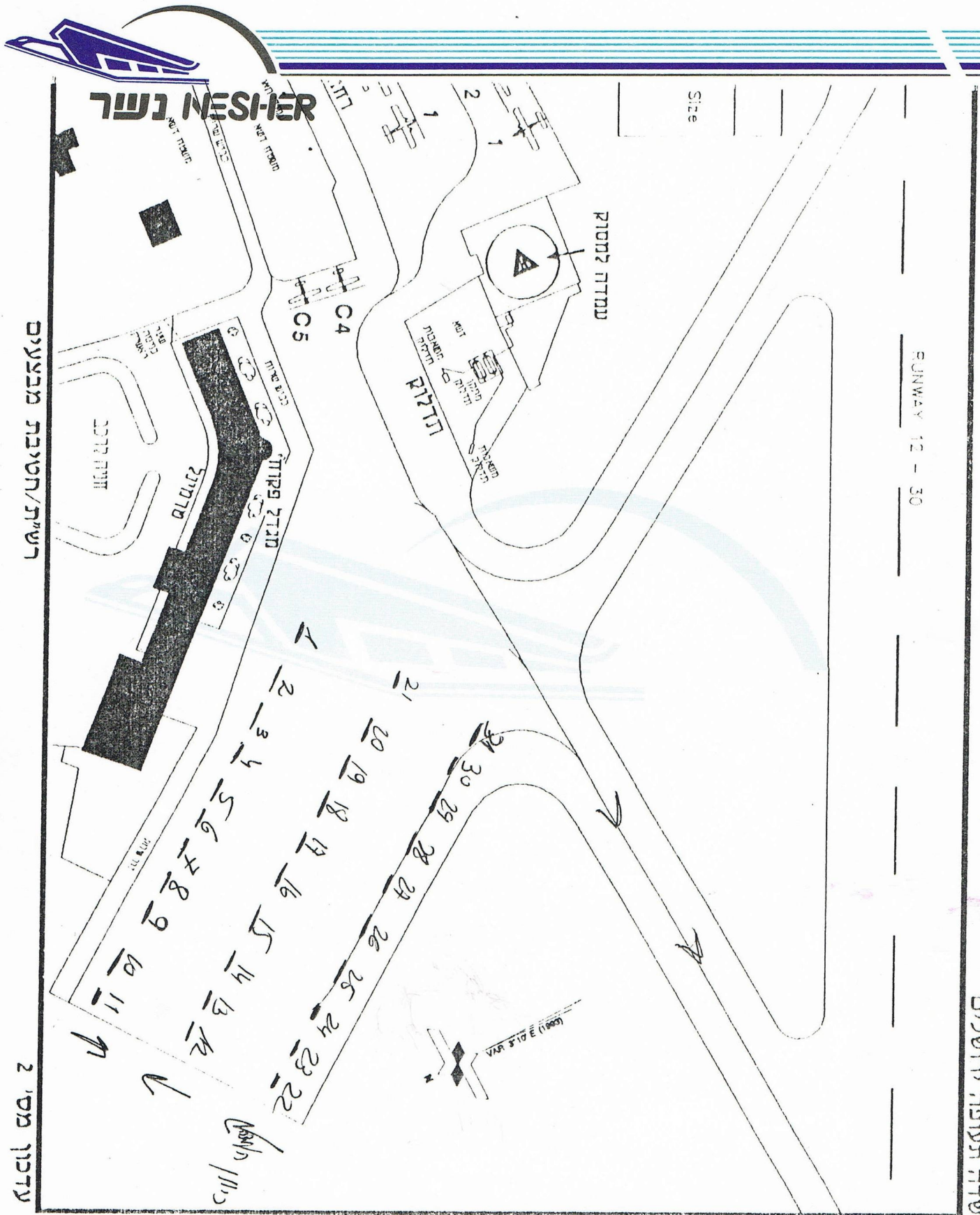
- \* סדר היציאה למסלול - בסדר יורד
- \* התיישרות - כולם ביחד - לא לדרוס אחד את השני, אך לעמוד 3 מטוסים לרוחב (במדורג) ועפ"י סדר המבנים.

### ד. המראות

לוז להמראות המפורט להלן:

1. CGU ממריא ראשון ונותן אישור לכולם
2. מבנה ראשון 16:00
3. מבנה שני 16:02
4. מבנה שלישי 16:04
5. מבנה רביעי 16:08
5. מבנים 5-7 ברצף מייד לאחר מבנה 4.

נשר תעופה ותיירות בע"מ NESHER AVIATION & TOURISM



נשר תעופה ותיירות בע"מ NESHER AVIATION & TOURISM

HERZLIYA AIRPORT, P.O.BOX 3117 46103, TEL: 09-505054, FAX: 09-508420  
 SDE DOV AIRPORT TEL-AVIV TEL: 036993197/8 ATAROT AIRPORT JERUSALEM TEL: 02-834345

יפה הרצליה: ת.ד. 3117, הרצליה 46103 טל: 09-505054, 504921/2 פקס: 09-508420  
 יפה דב ת"א : טל: 03-6993197/8. שדה תעופה עטרות ירושלים : טל: 02-834345

קשר

1. התנעה הסעה והתיישרות - 118.80 תדר ירושלים.
2. ערוץ כוובילים - 131.10.
3. ערוצי מבנה פנימיים :
  - מבנה 1 : 123.45
  - מבנה 2 : 123.30
  - מבנה 3 : 123.15
  - מבנה 4 : 129:00
  - מבנה 5 : 123.00
  - מבנה 6 : 123.60
4. בכל מקרה בכל מטוס ערוץ אחד משמש כרדיו ראשי - 118.80 ואח"כ בחציית הקו מעבר ישיר לעמאן .128.3 APP
5. קשר באיזור מרקה : גישה 128.9  
מגדל 118.1  
הסעה 121.7
6. בכל מקרה למעט מאוד בדיבורים.

ACC 128.3

המראה חוזרת ממרקה

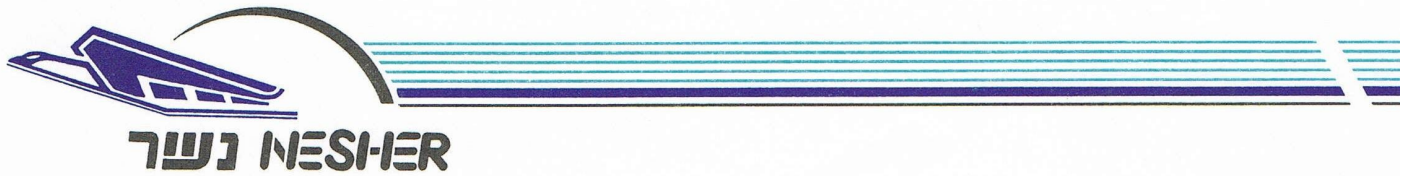
- ◆ בסדר זהה לירושלים מתוך כוונה שמרבית המטוסים יתחו בו זמנית בחזרה בירושלים. הנתיב ממרקה - אחרי המראה פניה צפונה לירושלם רדיאל 248° עד 310 (Talimi) ומשם ע"פ הנחיות ה-TMA.
- ◆ בכל מקרה קשר עם ACC יבוצע מיידיית לאחר ההמראה, למניעת "יירוטים מיותרים".
- ◆ לאחר חציית קו בחזרה, כל המטוסים חוזרים לירושלים, לחניה המזרחית ע"פ מספריהם הראשונים.
- ◆ לויז להמראה: 13:30 כולם במטוסים  
13:55 תחילת המראות



1. במוטוס נמ"י 1 - CGU C-210 = צביקה ליברמן, לא בתוך המבנים. משמש כמנהל ומוביל כל המבנה, בד"כ מעל כולם.
2. יתכן שמוטוס נוסף CGG יצטרף לצורך סיקור האירוע - עד חציית קו.
3. סדר המספרים כסדר החניות בירושלים - צריך לשים לב שהאחרון הוא המסיע ראשון.

## בטיחות

1. תקלות - אין חציית קו כשיש ספק.
2. תדלוקים - אין בדרך, הכל בשדות האם - בכל מקרה אין שום בעיה.
3. מוטוסים שונים - מנהירויות שונות, לשים לב היטב.
4. הנמראות "כבדות" מירושלים וממקרה - לשים לב, בכל מקרה לזוז החוצה מזרם הפרופלור, לשים לב ע"פ הרוח.
6. טיסת נבנה - לזכור היטב, אנחנו לא במפגן ראווה, לעשות בהתאם לרוח זו. המרווחים יהיו גדולים ולא לנסות לבצע דברים חריגים - בכל מקרה לא לחרוג מהמישור, ולשים לב למנהירויות סגירה.
7. טייס בטחון - משמעות - אינך בא ללמד את האמריקאי לטוס אבל: אם יש משהו חריג, נא להתעכב בנימוס. בכל מקרה - טייס הבטחון הוא מפקד המוטוס.
8. נחיתות חירום למוטוס שהמריא - החל מקו הפינוי והלאה - אם לא ניתן, להתריע מוקדם ככל האפשר וכולם יפנו המוטוסים נמרכז המסלול.
9. נו"א - חום, אובך, ראות וכו'.



**נתיב (ראה מפה מצורפת)**

1. למבנה 1-3 הנתיב יהיה לכיוון פסגת זאב, הר המנוחות, איצט' טדי אוגוסטה ויקטוריה, הר הצופים, מעלה אדומים, יריחו SALAM, כיוון 081 עד ירוט רדיאל 061 ולמרקה.
2. למבנה 4: כנ"ל רק שממעלה אדומים ממשיכים לאלמוג משם ליריחו וכו'.
3. שאר המבנים: פניה ישירה להר המנוחות, הקפה בירושלים עד הר הצופים וישירות ל- SALAM (בנ"צ E 3531, N 3156)
4. לו"ז לנתיב

א. מבנה 1+2	מעבר ב- SALAM	16:15	בגובה 5500' רגל
ב. מבנה 3	מעבר ב- SALAM	16:17	בגובה 5000' רגל
ג. מבנה 4	מעבר ב- SALAM	16:22	בגובה 6000' רגל
ד. מבנים 7-5	מעבר ב- SALAM	16:23	בגובה 5000' רגל

**5. דגשים וטיסה בנתיב**

- א. מבנה מרווח 50-70 מ' בין המטוסים ברביעיה ומרחק של קשר עין בין רביעיה לרביעיה.
- ב. תיאום, קשר ושינוי כוון - באחריות מוביל הרביעיה בכל מקרה, מוביל הרביעיה בקשר איתי.
- ג. קשר פנימי במבנים.
- ד. רדיו אחד בקשר איתי על ערוץ 131.10, ורדיו שני של ערוץ פנימי.
- ה. מטוס שמאבד קשר עין - מטפס 500 רגל מעל גובה הנתיב, עובר לקשר איתי, ומתאם המשך טיסה - בכל מקרה לכיוון מרקה על הרדיאל. **131.10 ICGU**
- ו. מהירות בנתיב:

למבנים 1+2+3	125 K
למבנה 4	140 K
למבנים 5-7	90 K

ו. תזכורת לסימנים במבנה:

1. מישור - עקימון עליון ותחתון.
2. זווית 45 מעלות - גלגל אף משיק לגלגל ראשי (שונה במקצת לפי צד הישיבה).
3. ליושבים מאחור - מישור כנ"ל ולשים לב למהירויות סגירה.

**נשר תעופה ותיירות בע"מ NESHAR AVIATION & TOURISM**

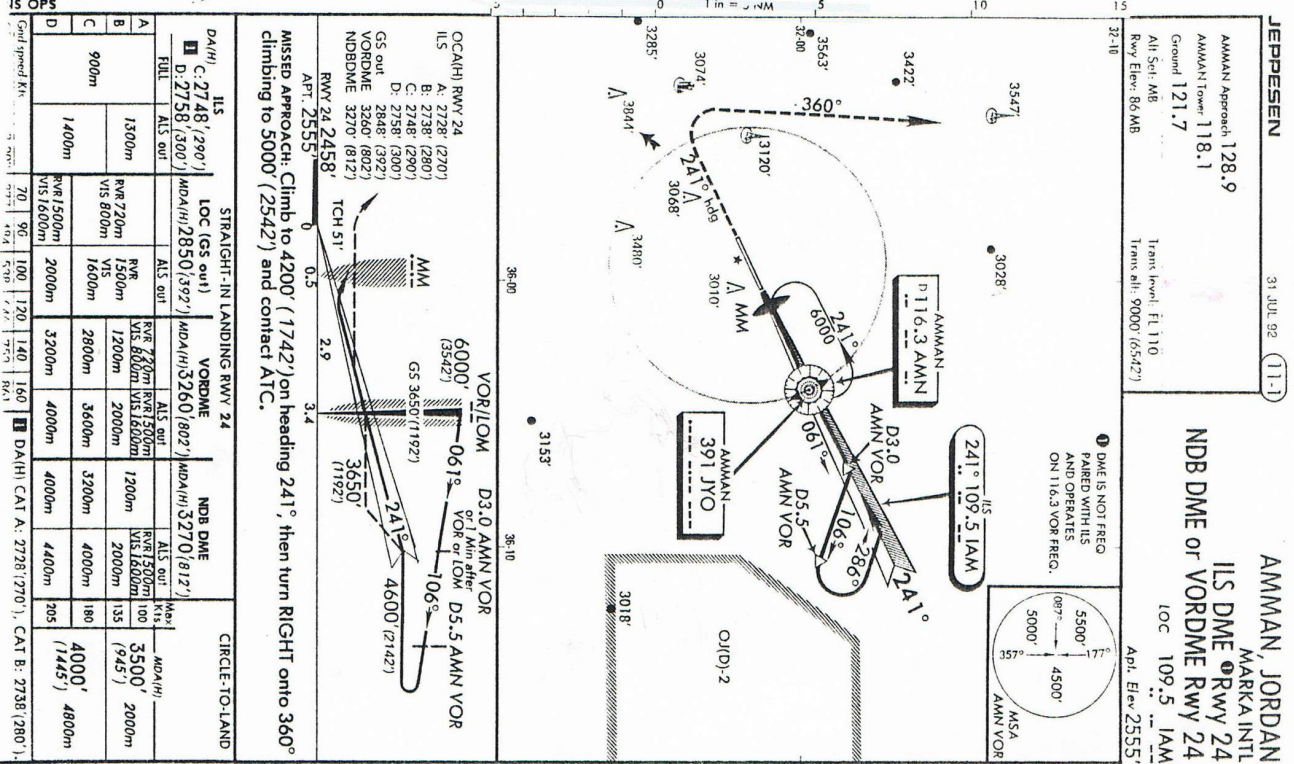
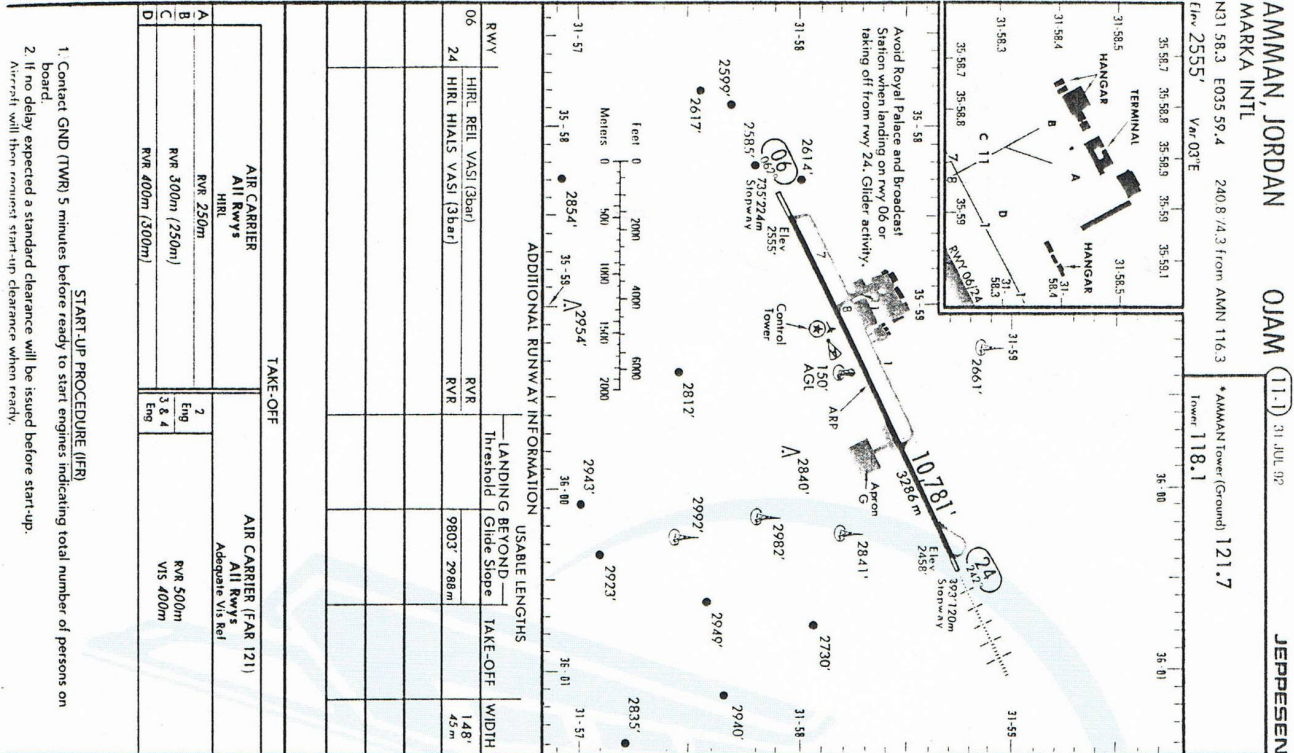
- ◆ שדה התעופה מרקה בעמאן הוא שדה התעופה הבינלאומי המשני (הישן) של ירדן.
- ◆ השדה כנוקסם כ-3.5 מיל דרונית מערבית - AMN VOR - 116.3.
- ◆ בשדה מסלול אחד בכיוונים 24/06 באורך 10,781 רגל, בגובה 2,555 רגל (דומה לירושלים).
- ◆ גובה ההצטרפות לשדה היא 6,000' !! ה-VOR.
 

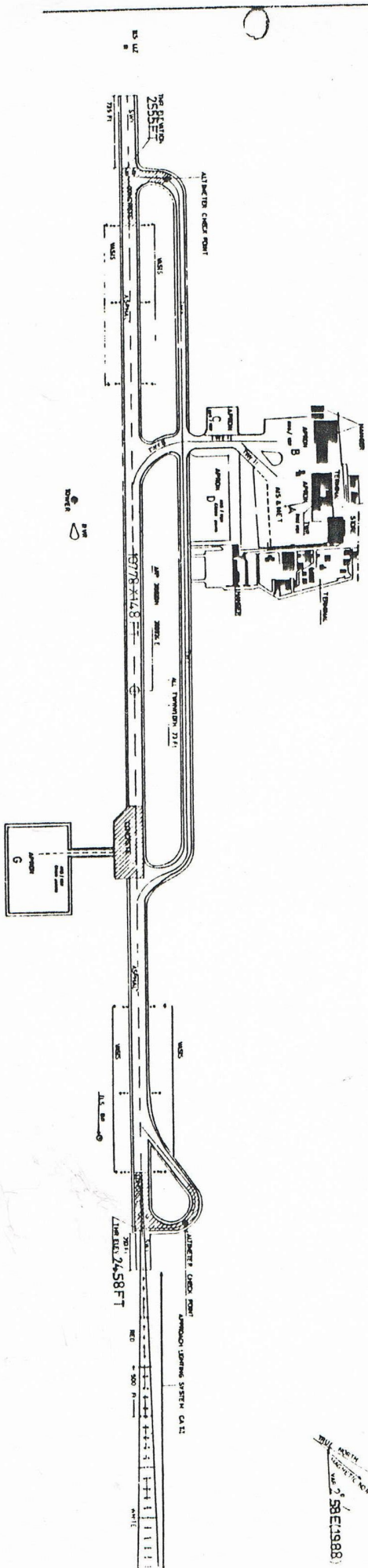
תדר הגישה הוא	128.9
תדר הנגדל	118.1
תדר ההסעה	121.7
תדר ההנמכה	109.5
- ◆ הנכשולים הגבוהים סביב השדה נמצאים בעיקר בצד המערבי.
- ◆ תהליך ההנמכה מתחיל מעל ל-VOR בכיוון צפון מזרח  $061^{\circ}$ . תדר ההנמכה  $109.5$ . במרחק 3 מיל (DME) מה-VOR מבצעים פניות נוהל ימנית תוך כדי הנמכה ל-4,600' אל כיוון הכניסה להנמכה  $241^{\circ}$ .
- ◆ מעבר ה-VOR בגובה 3,650'.
- ◆ הנמכה עד לגובה 2,740' על G/S או 2,850' על LOC או 3,260' על ה-VOR. הראות הכינימולית הדרושה היא 2 ק"מ.
- ◆ נוהל ההליכה סביב היא: טיפוס ישיר לפנים לגובה 4,200' ובפניה ימנית לכיוון  $360^{\circ}$ , טיפוס לגובה 5,000' והמשך לפי הוראות הבקר.

לאחר הנחיתה

- ◆ במסלול שלוש יציאות למסלול הסעה נקביל בצד הצפוני שם גם נמצאת רחבת החנייה ובנייני הטרמינל.
- ◆ לא צריכה להיות שום בעיה לפנות ביציאה האמצעית (מס' 8) ישר אל רחבת החניה או לפי הוראות הירדנים.
- ◆ הונויב אל השדה יצא מהארץ מנקודה בבקעה הנקראת Salami בני"צ N3156 ו-E0353, הנמצאת דרום מזרחית לפדאל. מנקודה זו כיוון הטיסה אל השדה מרקה ישירות הוא 080 ומרחק של כ-24 מיל. (VOR - 116.3 - רדיאל  $083^{\circ}$ , 28 D).







AGL 2-16 (1988)