



ועד מקומי מוצא עלית

פרוטוקול ישיבת ועד 18.5.2016

נוכחים:

חברי הוועד:

ראובן גרינבאום - יו"ר הוועד המקומי
איתן קלדרון
שרי ורטמן
שלום גולדשטיין
שי קטנה כהן
דן שנית

נציגי חברת נתיבי ישראל
אלי רכס

ראובן צמח

תושבים

סדר יום, דיונים והחלטות:

1. הצגת תוכניות כביש 16 על ידי נציגים, מצ"ב סיכום ישיבה + מצגת.
שלום גולדשטיין וחגי שפירא ירכזו את הבעיות שהועלו בישיבה; רעש, אקוסטיקה,
ועומסי תנועה בכביש שבע אחיות לקבלת התייחסות;

2. עדכון יו"ר הוועד.

צהרון תשע"ז - הוחלט לפרסם בקשה להציע הצעות/מכרז להפעלת צהרונים במהלך
חודש יוני - על פי הנחיות המועצה. יש לבדוק, מחיר הצהרון, חופשות, מספר עובדים
בצהרון.

ארזה - הבית לשימור/איכלוס שלב אי מתוכנן למסירה בחודש יולי, אוגוסט. מהנדסת
המועצה אישרה שהאכלוס יהיה בכפוף לכך שהם יעמדו בכל התנאים.

גני ילדים - במסירת הפרוייקט הם אמורים להקים שני גני ילדים. גני הילדים הם
באחריות המועצה והם אמורים לתת פיתרון ביניים.

בימים אלו הגיעו למועצה הרוכשים לבצע רישום לגנים. הרוכשים הם תושבי מוצא -
לכל דבר ועניין. פנו אלינו מהמועצה לבדוק אם יש לנו מבנה שיכול לשמש כמועדון נוער.

הבית לשימור מתוכנן כבר שנתיים, עד כה אדריכלי הפרוייקט לא קיבלו הזמנת עבודה.
הם חייבים לסיים את בניית הבית לשימור בסיום הפרוייקט.

יש לקבל החלטה לגבי היציאה מרחוב האלון - ע"פ התוכנית זהו פתח לשעת חירום,
מתוכנן שם שער ברזל. ברגע שיסיימו את עבודות הפיתוח בצד הפנימי של המדרכה כלפי
הפרוייקט נציב גדר/עמוד.

עבודות החשמל ברחוב האלון - ממתנינים להזמנת עבודה מהמועצה לחברת חשמל.

כביש שבע אחיות - מתוכננת פגישה עם המועצה בעניין.

מעלה הארז, כביש שבע אחיות

מוצא עלית ד.ג. הרי יהודה 90820

טל 02-5341994 פקס 02-5333038

מייל: mozaelit@gmail.com

אתר הבית: www.mozaelit.com



ועד מקומי מוצא עלית

3. מימי מבואות ירושלים – ראובן צמת. נדחה לישיבה הבאה.
4. שונות.

רכישת דוד שמש – גן דלית.

הצעות הועברו לעיון החברים: אורן – 3474 ש. אוריאל – 3620 ש. מנדלסון 2610 ש.
המחירים כוללים מע"מ.

הוועד המקומי מאשר רכישת דוד שמש – מחברת מנדלסון בעלות של 2610 ש. התקנה על ידי לירן סבג ושבתאי מזרחי.

איתן קלדרון!:

מזג אוויר קיצוני – סכנת שריפות: להוציא פנייה לתושבים לבצע גיזם וניקוי עשביה בשטח הפרטי. קיבלתי פניות מתושבים לגבי אי שביעות רצון מהגיזם והניקיון הישבו.

איזור נידר – לפנות לבעלי הקרקע לניקוי השטח. עשבים יבשים ברחוב האלה, הארזים והרימון, יש ליצור קו אש באיזור ההר.

מפקדת תחנת הראל מתחלפת, יש לזמן את מפקד התחנה החדש.

כביש שבע אחיות/קניון רמי לוי. בקרוב תתקיים פגישה עם נציגי המועצה המקומית מבשרת ציון בעניין פיתוח הכביש.

עמית שקולניק: לבדוק כיצד ניתן להאט את התנועה באיזור הסעת תלמידים. בתוכנית העתידית לפיתוח כביש שבע אחיות - דובר כל כך שיעשו פסי האטה באיזור תחנות הסעות. אפשר להזמין את יועץ התנועה לקבלת חוות דעת.

מאשר: ראובן גרינבאום

רשמה: אתי קירמה

מוצא עלית
הוועד המקומי

מעלה הארז, כביש שבע אחיות
מוצא עלית ד.נ. הרי יהודה 90820
טל 02-5341994 פקס 02-5333038
מייל: mozaelit@gmail.com
אתר הבית: www.mozaelit.com

סיכום דיון ושאלות – מפגש תושבים בנושא כביש 16 במוצא עילית 15.05.16:

סדר ההצגה:

ליאת סטופר – הנחיה
טל פוגל – דברי פתיחה והצגת חזון חברת נתיבי ישראל
רותם לביא – הצגת תכנית המתאר, שלבי הפרויקט, מפרט העבודות והדמיות עתידיות
דיון פתוח לשאלות הקהל
זאב שרוני – דברי סיכום

עיקרי הדברים:

1. איך יתבצע החיבור בין מוצא וירושלים? יש 2 דרכים אפשריות לנסיעה –
 - א. דרך יער ירושלים
 - ב. מחלף הראל
2. מי אחראי לביצוע רשת הכבישים המקומית? . קטע כביש 1 אשר הופך לכביש פנימי יבוצע ע"י מנהל פרויקט כביש 1
3. האם כביש 16 יהיה כביש אגרה? לא.
4. מתי עתיד להיפתח כביש 16? בין 2022-2023. עד אז החיבור יהיה דרך מחלף הראל
5. התושבים מבקשים לקדם את עבודות הרמפה ככל שניתן (ממוצא לכביש 1) על מנת להקל את הנסיעה בשילוב התגברות התנועה שצפויה
6. תושבים מבקשים לקבל את התוכניות להשתלבות כביש 7 אחיות בהתאם למה שאישרה המועצה
7. לטענת התושבים כאשר כביש 7 אחיות המיוחדש ייפתח לתנועה זה יוביל לנסיעה מוגברת של כל תושבי מבשרת והאזור וייצור עומסי תנועה. מבקשים לקבל תוצאות של בדיקות תנועה עתידיות וההשלכות על עומסי התנועה
8. מדוע מבצעים ריסוס עשבייה בשטח? הריסוס הוא חלק מדרישות הפרויקט ומבוצע בהתאם לנהלים
9. מה יקרה לעצים המיועדים לשימור? מנהל הפרויקט נמצא בקשר עם קק"ל וצפוי להעתיק קרוב ל 70 עצים מהכרם של משפחת שלו. מיקום העתקת העצים הוא בהחלטת קק"ל, נתיבי ישראל ימליצו להשאירם בשטח היישוב.
10. מה יקרה במצב חירום במנהרות? יש מערכת לניהול נתיבים אשר תחסום נתיב אחד ותאפשר נסיעה באחר.
11. כיצד פותרים את בעיות הרעש? בכביש יבוצע אספלט שקט.



12. איך הולכי רגל מגיעים ממוצא לכיוון בית הכנסת? יש 3 אפשרויות:
- מעבר תחת עמ שביל לאורך הקיר, מעבר תחת (דרך שירות), מעבר נחל שורק שישודרג בהמשך
13. האם בדרק את מפלס הרעש שיתגבר כתוצאה משילוב כביש 1 החדש וכביש 16? נעשו בדיקות רעש ולא נמצאה חריגה מהקריטריונים.
14. התושבים מבקשים לשים דגש על שעות העבודה, שמירה על רמת הרעש, איכות הסביבה, זיהום אוויר, אבק, ותנועת המשאיות.

כתיבה: דורין דרור

מפגש תושבים בנושא כביש 16, מוצא עילית – 15.05.16

נוכחים

טל פוגל – מנהל אגף פרויקטים מרכז
רותם לביא – מנהל הפרויקט
זאב שרוני – מנהל אגף דוברות והסברה
ברוריה נעים ארמן – קשרי קהילה
ליאת סטופר וינטרוב – קשרי קהילה
דורין דרור – קשרי קהילה

על הפרויקט

כביש 16 הוא עורק תנועה ראשי לירושלים, אשר יחבר את הכניסה המערבית לירושלים לכביש 4 מרכז. הכביש יכול שני מסלולי נסיעה דו נתיביים עם שוליים ומדרכות. לפרויקט מספר יעדים:
הקלת עומס התנועה באזור הכניסה לעיר בכביש מס' 1, יצירת כניסה חדשה לאזור התעסוקה גבעת שאול, שיפור זרימות התנועה בכבישי המעטפת המערביים למרכז העיר והקלה על עומסי תנועה באזורי מגורים. ביצוע הפרויקט מתוקף תת"ל 2 המאושרת.

בעקבות בקשה של וועד היישוב מוצא עילית, התקיים כנס תושבים במטרה להציג את עיקרי הפרויקט.

תקציר האירוע:

- ביום ראשון, 15.05.16 התקיים מפגש בנושא פרויקט כביש מס' 16
- מטרת המפגש הייתה להציג לתושבי היישוב את תכנית הפרויקט אשר לו השפעה ישירה על תוואי הנסיעה אל היישוב ומחוצה לו.
- נציגי חברת נתיבי ישראל ובראשם מנהל הפרויקט הציגו את שלבי הפרויקט, המפרט הטכני, לוח זמנים משוער, אתגרים צפויים, וענו לשאלות התושבים.
- המפגש נערך בבית הפיס ביישוב בנוכחות 50 תושבים ממוצא והסביבה.
- בחלקו השני של המפגש נפתח הדיון לשאלות התושבים.

משימות:

- התושבים מבקשים לקבל את התוכניות להשתלבות כביש 7 אחיות בהתאם לאישור המועצה – באחריות מנה"פ להעביר לקשרי קהילה.
- התושבים מבקשים לקבל את תוצאות בדיקות התנועה העתידיות ונתונים על השלכות עומסי תנועה עתידיים באזור. באחריות מנה"פ להעביר לקשרי קהילה.



- יש לעדכן את התושבים בהחלטת קק"ל להיכן מעבירים את עצי הכרם שיעקרו מהאיזור. באחריות מנה"פ. מועד: עם קבלת החלטה בקק"ל

סיכום:

- המפגש התקיים באווירה טובה ונעימה.
- התושבים בירכו על הקשר עם חברת נתיבי ישראל והביעו שביעות רצון מהמענה הרחב לשאלותיהם
- במהלך המפגש נשאלו הרבה מאוד שאלות מצד התושבים, בעיקר בנוגע להסדרי התנועה החדשים הצפויים והשינויים בעומסי התנועה לאחר פתיחת הכביש העתידי והחיבור לכביש מס' 1
- התושבים הביעו את רצונם להמשיך ולהיות מעורבים בפרויקט כביש מס' 16

כתבה: דורין דרור