

**שילוח ימי**

**ביצוע בפועל**

# סוגי אוניות

- אניות מכולה
- אוניות קונבציונליות/ משולבות
- אוניות צובר
- אוניית גלנוע
- אוניית משטה
- אוניית מיכל לגז
- אוניות להובלה דלקים/מזוט
- אוניות נוסעים
- אוניות מלחמה

# קבלת החלטה לביצוע המשלוח



- ימי ישיר
- ימי בקונסולידציה
- תובלה משולבת
- אפשרות בחירה  
ע"פ סוגי מכולות.  
20'/40'/40 H.C.

# מאפיינים לקבלת החלטה למשלוח ימי

- חסכון כספי ענק בתהליך השילוח ליעד
- הגעה ליעד במועד ע"פ המתחייב בחוזה המכירה
- מכתב אשראי המחייב משלוח ימי בלבד
- משלוח מוצר בעל נפח גדול או משקל חריג
- חומרים נפיצים/מסוכנים האסורים להטסה
- משלוחים הדורשים בקרת טמפ' או טיפול בקור
- אפשרות לשינוי יעד/לקוח במהלך המסע

# הכנת משלוח

- הכנת ציוד במפעל,
- בדיקת נפח המשלוח הארוז
- הודעה לעמיל המכס לצפי מכולות
- מועד הגעה צפוי לנמל
- הזמנת נפח באוניה ע"י עמיל המכס

# ביצוע המשלוח

- בדרך הקצרה, מיעוט שטעונים
- איסור שטעון ע"י חברות זרות
- ביצוע שטעון בנמלים שיש נציג ישראלי -  
יתרון ענק
- חברת ספנות שאינה פוקדת נמלים אסורים  
במהלך המסע
- משלוחים רגישים ביטחונית / ריגול תעשייתי

# ביצוע המשלוח

- עם חברה המסוגלת לשלח מטען גדול בפרקי זמן קצרים, ופקידה אחת לשבוע / שבועיים
- בחברה גדולה המסוגלת להתמודד עם משברים פוליטיים / שביתות וכ"ו
- חברה המאפשרת הגעה בסמוך למועד הטעינה, או הגעת האוניה לארץ

# המכלה

- ע"י ממכיל מוסמך – שמירה מרכז כובד
- שימוש במשטחים שעברו חיטוי
- אריזות עץ / קרטון/פלסטיק/מתכת
- או ציוד בתפזורת
- הצמדת אריזות לריצפה ועיגון בצידי המכולה



# תהליך ביצוע

- העברת תעודת משלוח ופרטי המכולה למשלח הבינלאומי
- יש לוודא נעילת מכולה בסגר תיקני
- יציאת המכולה לנמל
- שידור פרטי המכולה במסר אלקטרוני/סוג מכולה/ מספרים/משקל - לנמל הטעינה
- שידור פרטי הנהג ע"י חברת ההובלה כתוספת למסר האלקטרוני של המשלח

# תהליך ביצוע

- בכניסה לנמל-ביקורת וזיהוי-שקילה-שיקוף
- קליטה ואחסון בנמל
- משלוח הוראות טעינה למוביל - 24 שעות מראש
- הטענה לאוניה
- הובלה ישירה או בשטעון
- ביצוע השחרור ביעד במידה ומוסכם

DRY VAN CONTAINER

מכולה רגילה



| 40 רגל    | 40 רגל | 20 רגל |                      |
|-----------|--------|--------|----------------------|
| HIGH CUBE |        |        |                      |
|           |        |        | מידות פנימיות (מ"מ): |
| 11,960    | 11,960 | 5,870  | אורך                 |
| 2,320     | 2,320  | 2,320  | רוחב                 |
| 2,650     | 2,350  | 2,350  | גובה                 |
| 2,580     | 2,120  | 2,270  | גובה דלת             |

FLAT

מכולת משטח



40 רגל

20 רגל

מידות פנימיות (מ"מ):

11,960

5,970

אורך

2,340

2,360

רוחב



OPEN TOP

פתוחת גג



| 40 רגל | 20 רגל |                      |
|--------|--------|----------------------|
|        |        | מידות פנימיות (מ"מ): |
| 11,960 | 5,870  | אורך                 |
| 2,320  | 2,320  | רוחב                 |
|        |        |                      |
| 2,270  | 2,270  | גובה דלת             |
|        |        |                      |

# ISOTANK

# מכולת מיכל



|        |            |        |                      |
|--------|------------|--------|----------------------|
| 20 רגל | 20 רגל     | 20 רגל |                      |
| IMO-5  | IMO-2      | IMO-1  |                      |
| גזים   | בלתי מסוכן | חומ"ס  |                      |
| 24,000 | 24,000     | 27,000 | נפח מקסימלי בליטרים: |

REEFER

מכולת קירור



40 רגל

40 רגל

20 רגל

HIGH CUBE

פנימיות (מ"מ):

11,520

11,500

5,420

אורך

2,250

2,250

2,250

רוחב

2,500

2,200

2,220

גובה

2,570

2,190

2,260

גובה דלת





**APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL**

R O K / 038 — KR / 88

TYPE: HSM — 4126 - R      MANUFACTURER'S NUMBER: HSMF

ZIM ISRAEL NAVIGATION CO., LTD.  
P.O. BOX 1723, HAIFA 31000, ISRAEL.

TIMBER COMPONENT TREATMENT: IM / /B  
MANUFACTURED BY: HYOSUNG METALS

**CSC SAFETY APPROVAL**

USA/AB- /B

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| DATE MANUFACTURED                  | 1992                   |
| IDENTIFICATION NO.                 | ZCSU 246982-5          |
| MAXIMUM GROSS WEIGHT               | 30,480KG / 67,200lbs   |
| ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1.8G | 182,880KG / 403,180lbs |
| RACKING TEST LOAD VALUE            | 15,240KG / 33,600lbs   |

**ACEP IL - 01**

Custom Seal Approval Number

Manufacturer's Number

Timber Component Treatment  
Australian Requirements

Manufacturer  
Owner

CSC Number

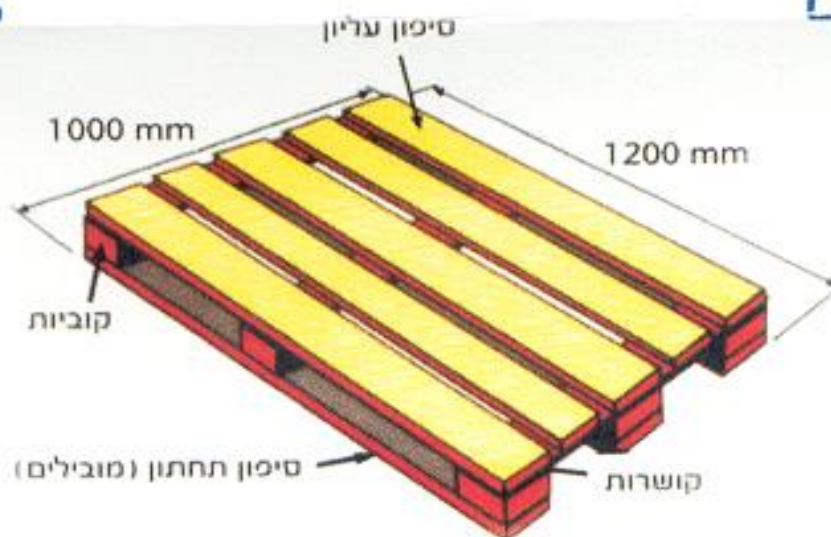
Container's Number  
(Prefix and Number)

Max. Gross Weight



# PALLETS

# משטחים



|     |               |             |               |
|-----|---------------|-------------|---------------|
| מ"מ | 800 X 1,200   | Euro Pallet | אירופאי       |
| מ"מ | 1,000 X 1,200 | Iso Pallet  | ISO           |
| מ"מ | 1,120 X 1,120 |             | אמריקאי (נמל) |

גובה כולל מומלץ של המשטח זהמטען לא יעלה על 115 ס"מ  
בשתי שכבות ולא יעלה על 215 ס"מ בשכבה אחת.



# תהליך ביצוע

- בדיקת המכולה בטרם העמסה למשאית
- סיום השגחה + בקורת חיצונית
- בדיקת המכולה במחסן היצואן
- המכלה במחסן ע"י ממכיל מוסמך
- עיגון לריצפה/או בצידו המכולה של אריזות בעלות משקל גדול

# כללים לביצוע שילוח נכון

- הודעה מקדימה למשלח להזמנת נפח באוניה
- ביצוע הובלות עם מוביל מוכר ובעל פוליסת ביטוח מתאימה
- מתן הוראות מיוחדות מוקדם
- שימוש במשטחים מטופלים ע"פ יעד

# כללים לביצוע שילוח נכון

- אין לשלוח נוזלים במערכות
- עטיפה ואריזה נכונה למוצר אלקטרוני
- הוראות מיוחדות למשלוח קונסולידציה
- סימון סכנות והוראות מיוחדות
- סט דוקומנטים עם רב החובל כולל MSDS

# כללים לביצוע שילוח נכון

- מספרים ומשקל בדיוק מוחלט
- לסידור בספנה תחתונה
- או עטיפה מהצדדים ומעל למניעת חשיפה לשמש
- בדיקת אפשרות לטעינה ישירה לציוד רגיש או מסוכן

# מידע ודוקומנטציה

- מוצהר ואמין למשלוח עוזר ומונע עיכוב
- הוראות מיוחדות לפתיחת המכולה
- משקל מקסימלי לתנועה ביעד / שטעון
- הוראות טעינה והכנת שטר מטען תוך דיוק רב במיוחד במשלוחי L / C
- העברת מידע לחברת הספנות בביצוע משלוח קריטי וחשוב

# מכולות קירור

- הזמנה בכתב, טמפרטורה/פתיחי איוורור
- בדיקת הכיול שנדרש בעת ביצוע ההזמנה
- שמירה על טופס ניפוק המכולה
- איתור חסימות במסילות האיוורור/ניקוז



# המכלת מכולות קירור

- ביצוע ההמכלה עם מרווחים בין משטח למשטח
- במידה ונדרש לנעוץ רגשי טמפרטורה (סנסורים) יש לעגן הכבלים במסילות האיוורור
- סילוק פסולת וחלקי עץ מהמשטחים בזמן המכלה



# DROP SHIPMENT

## משלוח באמצעות גורם שלישי

- קונה המוצר – דילר / מתווך, ומשלם ליצרן
- יצרן המוצר
- לקוח סופי = מזמין המוצר, מקבל המוצר ישירות מהיצרן ללא שום זיהוי או תשלום
- ביצוע המשלוח באמצעות משלח בינלאומי של המתווך, והחלפת מסמכים במידה ונדרש.
- בסיום תהליך המשלוח היצרן יקבל התשלום מהמתווך, אשר יקבל התשלום מלקוח סופי.

# תהליך מכסי - יצוא

<http://ozar.mof.gov.il/customs/taarif.htm> ■

■ המצאת רשיונות או היתרים ליצוא

■ חשבון + תעודת אריזה

■ העתק רשומון כולל מספרי תעריף מכס

■ קבלת אישור הטענה

■ טעינה

■ לאחר הפלגה הפקת רשימון יצוא

# תהליך מכסי - יבוא

- הצגת רשיון יבוא במידה ונדרש
- מסמכי יצוא הכוללים חשבון – תעודת אריזה – תעודות מקור – תעודות השגחה – והצהרות יבואן ע"פ דרישה
- תשלום מ.ע.מ.
- משיכת המכולה למחסן
- החזרת מכולה ריקה לניקוי ושימוש חוזר

# גורמים קריטיים להצלחת פרוייקט

- תכנון קפדני של לו"ז יצור / בחינה / בדיקה
- אריזה נכונה
- המכלה
- ביצוע המסע ובמיעוט שטעונים
- סיוע ללקוח בדוקומנטציה לביצוע שחרור ממכס
- התקנה והדרכה מהירה ומתואמת עם הלקוח
- מענה וטיפול מהיר לתקלות הקורות בתהליך

# אגרות היטלים קיימים

■ תוספת טעינה

חריגה

■ היטל דלק

■ היטל בטחון

■ היטל צפיפות

■ אגרת ניטול

■ זיכוי בגין עלות מוצר

■ אגרת תשתית

■ אגרת שקילה

■ אגרת אחסנה

■ אגרת חשמל

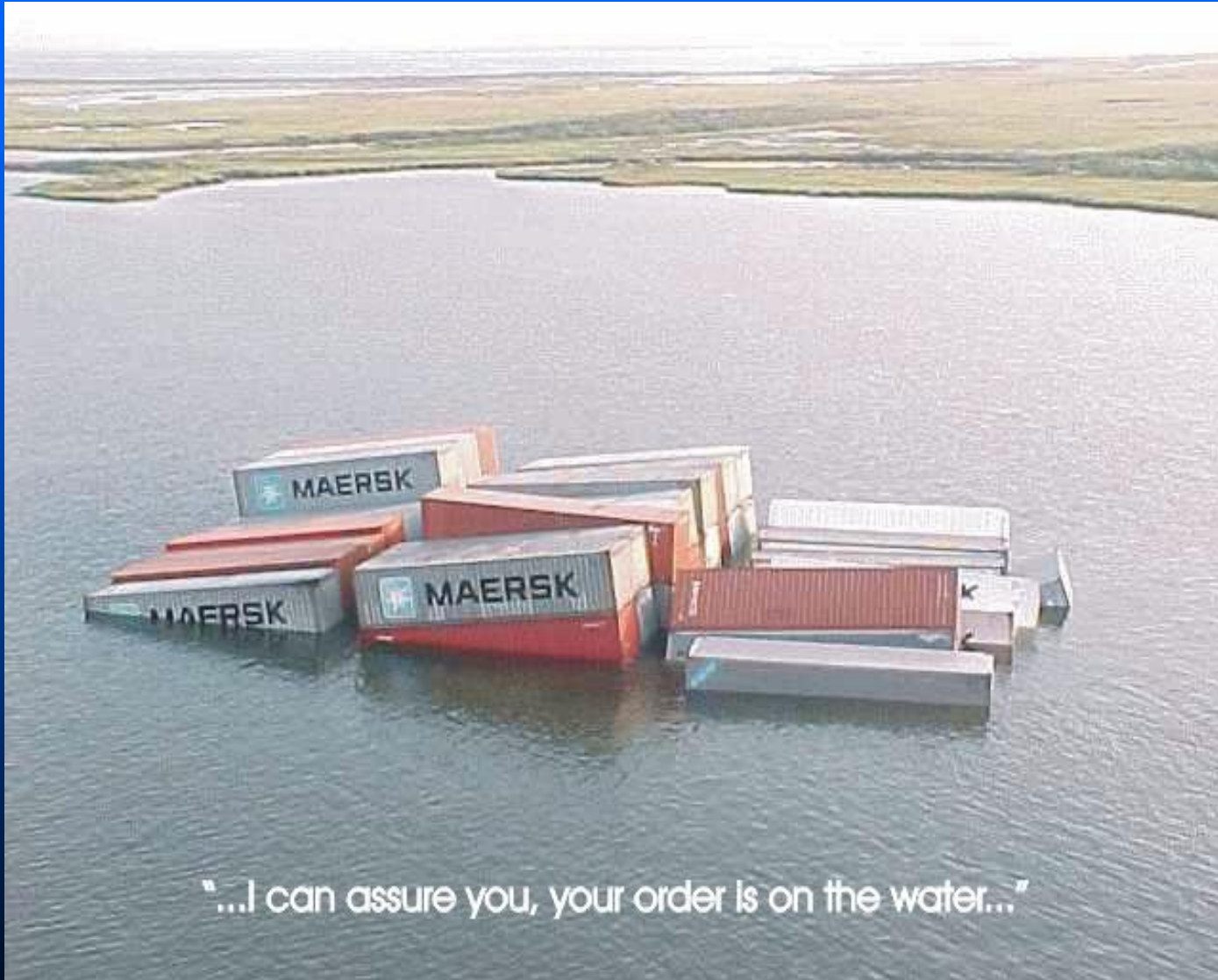
■ תוספת עבודה ביום

מנוחה





# ביטוח ימי - חוב ה



"...I can assure you, your order is on the water..."

# M/V RENE – NEW ZEALAND













2013/06/27 11:41



2013/06/27 11:43





2013/06/27 11:00





2013/06/27 11:46









"...we sent it by ground.."





"...looks like your order has been bumped..."







1  
e  
x

1 00 0  
2 00 00 00  
3 00 00 0

tex

# יצוא בים



העולם גדול אך קטן עלינו בים

# תודה על תשומת הלב

שחר אילן

יועץ לסחר בינלאומי

ודוקומנטרי

טל- 652545 - 0547